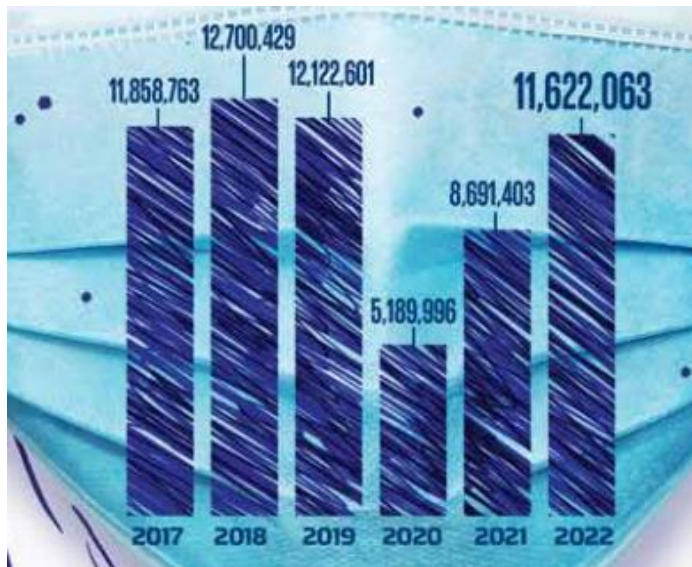




TRAS PANDEMIA... DESPEGAN

EN LOS ÚLTIMOS MESES, LOS USUARIOS DE LA EMPRESA EN VUELOS NACIONALES E INTERNACIONALES, YA MUESTRAN UNA CLARA RECUPERACIÓN PARA VIAJAR.

PASAJEROS DE GRUPO AEROMÉXICO
(número de viajeros; enero a julio de cada año)



Para poder competir en condiciones similares, Aeroméxico solicitó a las autoridades en salud del país poner fin al uso obligatorio del cubrebocas en vuelos.

“Hay un gran espacio para mejorar y tener una política regulatoria de la industria nacional. En sanidad, el ambiente de un avión es como de un hospital. Tienes el aire más limpio que hay y en la actualidad en México seguimos pidiendo mascarillas para volar.

“Somos prácticamente de los únicos países que todavía requieren el uso de la mascarilla y en la mayoría es voluntario, es un factor importante para elegir por donde vuelas”, manifestó Andrés Conesa, director general de Grupo Aeroméxico.

Recordó que México fue uno de los pocos países que en la pandemia mantuvieron los cielos abiertos en vuelos internacionales, y que no entiende por qué a estas alturas se continúa exigiendo.

LÍNEA AEREA NACIONAL

1

• Aeroméxico compite con empresas de Estados Unidos.

2

• En el vecino del norte ya no es una obligación la mascarilla.

3

• El Colegio de Pilotos demanda también eliminarlos.

#PIDEAEROMÉXICOENVUELOS

FINAL CUBREBOCAS

EL DIRECTOR GENERAL DE LA AEROLÍNEA, ANDRÉS CONESA, DIJO QUE MÉXICO ES DE LOS PAÍSES QUE SOLICITA MASCARILLAS

POR EVERARDO MARTÍNEZ

“Hemos insistido a la Secretaría de Salud que ya quite esta medida y que cada quien lo haga”, agregó. Para el ejecutivo, estos son detalles que se suman a las dificultades

regulatorias a las que se enfrentan las compañías mexicanas cuando compiten con líneas aéreas internacionales.

El presidente del Colegio de

Pilotos Aviadores de México, Ángel Domínguez Catzín, confirmó que el uso del cubrebocas sí es un factor que puede ser importante para los pasajeros al elegir una aerolínea.

“Habrá pasajeros que les guste, que les dé tranquilidad y otros que no y tomen los vuelos donde no se aplique la medida porque quizás ya no es necesario. Siempre habrá que seguir las recomendaciones de los expertos en salud, las deben seguir las empresas, las personas y las autoridades”, dijo en entrevista con **El Heraldo de México**.

Expuso que en específico son las aerolíneas estadounidenses las que han levantado el requisito de usar cubrebocas en los vuelos, lo que se suma a la declaratoria del presidente de Estados Unidos, Joe Biden, de que ya terminó la pandemia de COVID-19.

Los datos de Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) indican que, de enero a julio de 2022, Grupo Aeroméxico movilizó a 11 millones 622 mil, solamente 4 por ciento menos, respecto al mismo periodo de 2019, antes de la pandemia. 📌

11

• MILLONES 622 MIL PASAJEROS MOVIÓ A JULIO.