



Hubo complejidad técnica en Tren Maya: GM

• Por Berenice Luna
y Jorge Chaparro

GRUPO MÉXICO aseguró que, durante la vigencia del contrato que mantuvo en el Tramo 5 del Tren Maya no cometió ningún incumplimiento y aseguró que la terminación anticipada del contrato se debió a una imposibilidad técnica de concluir la obra en un plazo de 11 meses como le fue solicitado y entregarla en julio del 2023.

La aclaración se dio luego de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador señalara en su conferencia matutina que el incumplimiento del contrato de Grupo México generó

un desencuentro con la empresa, que pensó había sido subsanada.

El mandatario también aseguró que no sabía sobre la supuesta demanda presentada por la compañía y le tomó por sorpresa, pero advirtió que no habrá indemnizaciones millonarias. "Sí, pero yo no sabía que ya había demandado, entonces ya se volvió publicitario. Nada más que se va a

EL DATO

AMLO ASEGURÓ que instruyó al secretario Adán Augusto López a dialogar con Germán Larrea, para alcanzar un acuerdo el cual, afirma, se logró.

pagar lo justo, porque ya no es el tiempo de antes".

Ante ello, la compañía aseguró que se evitó incurrir en un incumplimiento derivado de nuevas fechas de entrega solicitadas, por lo que la seriedad y el profesionalismo del consorcio lo llevaron a declinar ante la

complejidad y la premura impuesta a la terminación del proyecto. "El consorcio no cometió ningún incumplimiento durante la vigencia del contrato".

Señaló que el consorcio integrado por Grupo México y Acciona ha llevado a cabo todas las acciones requeridas por Fonatur para formalizar el cierre de ese contrato y proceder a la conciliación y el pago de los trabajos realizados. "En todo momento se ha buscado favorecer los objetivos del Gobierno federal para el avance de su proyecto".

Añadió que todas las actuaciones encaminadas al cierre del contrato forman parte de un procedimiento legal y administrativo establecido con base en los requerimientos de Fonatur.