



Medida sería una falsa competencia, critican

ASP: defenderemos a la aviación mexicana; cabotaje es una amenaza

• Países como EU o Emiratos Árabes podrían estar interesados pero tomarían las rutas más rentables, y no las que el gobierno les ofrezca, alertan pilotos

María del Pilar Martínez
pilar.martinez@eleconomista.mx

La **competencia** puede resultar "falsa" en el caso de la aviación mexicana cuando se propone abrir los cielos a otras naciones, y lo que hay en el fondo es la pérdida de empleos y un impacto importante en la industria, por lo que "defenderemos con todo" a la aviación.

Así lo afirmó José Gerardo Alonso Torres, vocero de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASP), tras señalar que la iniciativa enviada por el presidente de la República a la Cámara de Diputados para modificar la Ley de Aviación Civil y permitir que aerolíneas extranjeras puedan operar desde cualquier lugar del mundo o bien dentro de nuestro país aerolíneas mexicanas, es un error rotundo.

"Lo que está proponiendo el presidente de la República es realizar un cabotaje abierto, que sería la Novena Libertad, que ya ni siquiera tengan que regresar a su país, o sea, estarían basados en México, y eso sería peligrosísimo", afirmó.

Flota mexicana, en desventaja

Tras explicar que hay diferentes tipos de cabotaje, destacó que éste es "complejo y dañino para la industria, que, por ejemplo, los mismos norteamericanos que tienen una industria fuertísima de aviación, ellos tienen más de 5,000 aeronaves nosotros entre toda la flota de todos los aviones comerciales que vuelan en México llegamos a cerca de 400, entonces hay una desventaja enorme".

El vocero de ASPA comentó que Emiratos Árabes o el mismo Estados Unidos, podrían estar interesados en participar en el mercado mexicano; pues "tomarán las rutas rentables, no las que el gobierno les ofrezca, y menos rutas mexicanas, menos trabajo para mexicanos".

Comentó que suena atractivo cuando la propuesta de reforma a la aviación se basa en abrir la competencia para que disminuyan los precios, pero "eso sería al principio, por eso es una falsa competencia, y cuando vean la posibilidad de nueva cuenta los precios subirán y los colocarán donde ellos quieran; es evidente que volarán las rutas que sean rentables, no van a haber conectividad en el país".

La historia de otros países que permitieron el cabotaje, añadió el vocero de la ASPA, demuestra que en el mediano plazo también se afectan los intereses de los usuarios del transporte aéreo es decir, de los propios pasajeros y aparte las empresas extranjeras países como el nuestro, son aerolíneas y los mercados a los que llegan pues no tienen ni condiciones de protección.

La quinta libertad, un fracaso

El vocero de ASPA destacó que esta es la primera vez que se presenta una iniciativa que busca abrir por completo los cielos nacionales; y recordó que en la administración del presidente Felipe Calderón, se abrió la Quinta Libertad, las órdenes son las libertades, están contempladas en el Convenio de Chicago, cuyo fin es proteger a las economías más débiles,

de acuerdo con la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

Una de las aerolíneas que se vio afectada, comentó fue Aeroméxico, pues no pudo competir con Emiratós en un vuelo de Barcelona-México; y cuando Aeroméxico salió de la ruta; entonces Emiratos duplicó la tarifa. "Eso es lo que realmente sucede cuando es el cabotaje".

En ese sentido, José Gerardo Alonso Torres afirmó que "en ASPA estamos decididos a dar la batalla durísima en el tema, no nada más nosotros, sino con todos lo que se pueda sumar. Porque a todos los mexicanos nos importa".



Lo que está proponiendo el presidente de la República es realizar un cabotaje abierto, que sería la Novena Libertad, que ya ni siquiera tengan que regresar a su país, o sea, estarían basados en México, y eso sería peligrosísimo".

José Gerardo
Alonso Torres,
VOCERO DE LA ASPA



La ASPA calificó como "un error rotundo" la iniciativa enviada por el presidente de la República o la Cámara de Diputados para modificar la ley de Aviación Civil.



La flota aérea comercial de EU se compone por más de 5,000 aeronaves, mientras que la flota mexicana no llega ni a los 400 aviones. FOTO: EE/ERIC JAGO.