



“Suicidio”, llevar a Tesla al sureste, alerta industria de autopartes

AXEL SÁNCHEZ Y CORRESPONSALES

_____ La mejor opción es Nuevo León por cercanía con la frontera y con proveedores, evalúan industriales del sector. PAG. 16

“Suicidio”, llevar a Tesla al sureste: autopartistas

Oportunidad. Alberto Bustamante, líder del sector, enfatizó que Nuevo León es la mejor opción porque se puede exportar a EU y mantener a sus proveedores cerca

AXEL SÁNCHEZ Y CORRESPONSALES/CDMX Y MONTERREY

Para una armadora como Tesla es crucial ubicar su planta cerca de donde están sus proveedores y las opciones logísticas de exportación sobre el abasto de agua, por lo que tratar de que se instalen en el sureste no es factible, dijo a MILENIO Alberto Bustamante, director de la Industria Nacional de Autopartes (INA).

Para él, Nuevo León es la mejor opción, pues ofrece la oportunidad de exportar a Estados Unidos, tener el suministro de piezas a la mano y cuenta con ingenieros de calidad. “Más de 50 por ciento de la fabricación de autopartes está en los estados fronterizos; 26 por ciento en el Bajío y el resto en

el centro (...) En el sur no es factible, por los proveedores. Es un suicidio, no tiene sentido”.

Hoy, 20 por ciento de componentes de un Tesla ya se hacen en México, pero de instalarse en el país, llegarían más proveedores y subiría a 40 por ciento, afirma.

José Zozaya, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), dijo que es muy importante que la fábrica llegue al país para dar confianza a las inversiones. “La nación es líder mundial en el sector y por eso el interés de Tesla de poner una planta”.

Brais Álvarez, *automotive account manager* de la consultora J.D. Power México, comentó que el agua sí es un elemento impor-

tante en una ensambladora; pero no es razón para que se frene una inversión. “Ya hay una automotriz en Nuevo León y hasta donde sabemos no paró operaciones (por falta de agua)”, explicó.

Según la firma Ecolab se usan 4 mil litros de agua por auto armado; sin embargo, desde el año 2000 las armadoras tienen procesos para reutilizar el líquido. Por ejemplo, KIA cuenta con un sistema de reuso de las aguas residuales de la fábrica.

En tanto que el alcalde de Monterrey, Luis Donald Colosio Riojas, destacó que Nuevo León cuenta con todas las condiciones para recibir una planta de Tesla. “Tenemos todas las condiciones de mercado, de logística,



de infraestructura, y sobre todo, de cercanía para los efectos del *nearshoring* que quiere para su empresa”, refirió.

Siguen levantando manos

El gobernador de Durango, Esteban Villegas Villarreal, confirmó las intenciones de su administración de atraer la planta de Tesla. “No vamos a perder la oportunidad de aprovechar las problemáticas que tienen otros estados que no tienen energía ni agua”.

Mientras que la Federación de Cámaras de Comercio (Fecanaco) de Tamaulipas lanzó la invitación al empresario Elon Musk a invertir en su estado.

En cuanto a logística, en Michoacán el Puerto de Lázaro Cárdenas ya es un nodo de exportación automotriz. Con 50 marcas operando, entre las que destacan GM Motors, Audi, Toyota, Mer-

cedes-Benz, Nissan, Volkswagen, el puerto registró un incremento de 40 por ciento interanual en la carga automotriz en 2022, y es el segundo puerto con mayor flujo a escala nacional, solo por detrás de Veracruz.

Por su parte, Esteban Enríquez España, representante del Consejo Coordinador Empresarial en la región sur, indicó que, en el caso preciso de Coatzacoalcos, Veracruz, cuenta con suficiente agua y de primera calidad para que llegue la firma. —

Información: César Cubero, Fluvio Cesar Martínez, Víctor Hugo Durán y Saúl Macías

Se consumen 4 mil litros de agua para armar un automóvil, según Ecolab