



Tren Maya rebasa 185 % de presupuesto aprobado en 2022

TANYA ACOSTA

La que sigue siendo considerada una de las obras más emblemáticas y prioritarias durante el sexenio del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, ha rebasado de nueva cuenta los límites del gasto el año pasado, con 185 % más presupuesto del que la **Cámara de Diputados** le había aprobado, de acuerdo con información oficial.

Se sabe que el presupuesto autorizado por el Congreso fue por 63 mil 603 millones de pesos para 2022, pero al terminar el año, el gasto ascendió a 181 mil 544 millones, esto según datos revelados en el cuarto informe trimestral de la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHyCP)**.

El año pasado, el presidente **López Obrador** reconoció que el costo total de la obra sería de entre 15 mil millones de dólares y 20 mil millones de dólares, lo que significa un aumento de alrededor de 14 mil millones de dólares del presupuesto original.

Se sabía también que para 2022, el **Tren Maya** tendría un presupuesto de 63 mil millones de pesos, un monto mayor incluso a los recursos que tendría la **Secretaría de Seguridad Ciudadana** para los cinco princi-

pales programas, que ascienden a 56 mil millones.

Sin embargo, terminó gastando el triple, 181 mil 544 millones. Lo que prácticamente hace la totalidad del presupuesto de la **Secretaría de Turismo** para sus cuatro principales programas que suman 182 mil 777 millones. Esto significó que mientras los recursos de turismo se concentran en el **Tren Maya**, programas como "**Desarrollo y promoción de proyectos turísticos sustentables**" que apenas y tenía etiquetados 77 millones de pesos de presupuesto, terminó el año con 9 millones de recorte.

Mientras que el programa de mantenimiento a infraestructura turística solo tuvo 794 millones para 2022 y los **Centros Integralmente Planeados (CIPs)**, puntos turísticos de impacto nacional, tenían un presupuesto de 123 millones de pesos, pero disminuyó a 68 millones al finalizar el año.

Vale la pena destacar que el **Tren Maya** ha sido señalada por ambientalistas como una obra que está afectando la red de cenotes en el sur del país, por lo que han interpuesto recursos legales para impedir el avance del tramo 5 de la obra, que va de Playa del Carmen a Tulum.

