



Cancillería presenta diagnóstico y recomendaciones

Gobierno plantea hoja de ruta para electrificar el transporte

• Ensambladores de vehículos ligeros y pesados enfatizan la necesidad de contar con un programa de incentivos para lograr la meta

Lilia González
lilia.gonzalez@eleconomista.mx

El gobierno federal presentó su plan para la electrificación llamado “Hoja de ruta para la electrificación de autos en México”, el cual busca emprender acciones en colaboración con el sector privado y académico, para fortalecer la competitividad y elevar la producción de unidades verdes.

Marcelo Ebrard Casaubón, titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), dijo que “no hay tiempo que perder” ante la entrada de nuevos jugadores en el mercado, como es China y quien lleva ventaja en la manufactura, infraestructura y tecnología de autos eléctricos.

Al presentar el documento titulado “Diagnóstico y Recomendaciones para la Transición de la Industria Automotriz” –elaborado por el Grupo de Trabajo de Alto Nivel México-Estados Unidos para la Electrificación del Transporte–, que establece los primeros pasos que México debe dar para transitar industrialmente hacia la fabricación de vehículos menos contaminantes, el funcionario recordó que el tema de la electrificación del transporte se abordó en las reuniones de Diálogo Económico de Alto Nivel con Estados Unidos y México pasará del 22% al 35% su compromiso de reducir al 2030 sus emisiones de gases de efecto invernadero al 2030 por lo que para ese año, la mitad de los vehículos deben ser eléctricos.

“Es inminente que tenemos que llegar a esa meta, tenemos todo para hacerlo, voluntad, la organización, la infraestructura, los conocimientos, las empresas globales, las instituciones y sobre todo la voluntad. Entonces, manos a la obra”, convocó.

En este sentido, el presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), José Zozaya, dejó en claro la necesidad de tener incentivos para la atracción de inversiones y desarrollo de infraestructura en el país.

En su oportunidad, el presidente de la

Asociación Nacional de Productores de Camiones y Tractocamiones (ANPACT), Miguel Elizalde Lizárraga, señaló que México es líder en exportación y producción de vehículos pesados, siendo el primer exportador de tractocamiones, cuarto exportador y quinto productor de vehículos de carga, por lo que para que ese liderazgo continúe en las próximas décadas es necesario tener las bases correctas para la transición a vehículos cero emisiones, donde la electromovilidad es una de las tecnologías fundamentales.

“Vamos a avanzar mediante una transición de vehículos de combustión interna diésel, a diésel de ultra bajo azufre, a gas natural, a híbridos, a eléctricos y hasta de hidrógeno. Veremos convivir varias de estas tecnologías. Por eso el reto que tenemos en México es doble. No solo es apoyar a los consumidores, a que utilicen vehículos cada vez más limpios y seguros, sino continuar siendo referencia de producción y exportación de vehículos pesados, ahora con cero emisiones, anotó Elizalde.

El documento es resultado de la colaboración entre la Alianza Mx de la Universidad de California y el equipo de la Dirección General de Impulso Económico Global, adscrita a la Subsecretaría para Asuntos Multilaterales y Derechos Humanos de la Secretaría de Relaciones Exteriores, y con este se avanza en el cumplimiento de los Acuerdos de París y en múltiples metas y objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de la ONU.

Isabel Studer, directora de la Universidad de California Alianza MX, mencionó que la transición hacia la adopción de vehículos cero emisiones es vertiginosa, “ya está y por ello la urgencia de acelerar el paso para competir con países como China donde 50% de sus ventas de autos a nivel mundial son eléctricos y han invertido para hacer negocios innovadores”.

Marcelo Ebrard detalló que habrá una reunión mensual para ver qué avances hay y definir qué tiene que hacer cada quien para lograr los objetivos.

Empresas
y Negocios

Es inminente que tengamos que llegar a esa meta (de que la mitad del parque vehicular sea eléctrico en el 2030), tenemos todo para hacerlo, voluntad, la organización, la infraestructura, los conocimientos, las empresas globales...”.

Marcelo Ebrard,

TITULAR DE LA SRE



FOTO: CLARETOSCOPE

Marcelo Ebrard detalló que habrá una reunión mensual del Grupo de Trabajo de Alto Nivel México-Estados Unidos para la Electrificación del Transporte para ver qué avances hay y definir qué tiene que hacer cada quien para lograr los objetivos.