



No son neoliberales

Tanto Segalmex como el Banco del Bienestar son dos instituciones creadas durante esta administración, no son herencias de gobiernos anteriores, que supuestamente corregirían los errores del pasado; sin embargo, terminaron siendo más de lo mismo o hasta peores.

La Auditoría de la Federación ha documentado una gran cantidad de casos de desvío en la empresa que pretendía dar seguridad alimentaria para los mexicanos y a la que se han sumado una gran cantidad de denuncias públicas.

Hasta el momento, el gobierno se ha concentrado en minimizar la implicación de **Ignacio Ovalle** como responsable de los hechos que ocurrieron durante su gestión. Según el Presidente, este hombre fue engañado.

El Banco del Bienestar se creó con la idea de generar inclusión financiera a través de la más extensa red de sucursales. El catálogo de problemas operativos ha sido larguísimo, no únicamente porque se trata de un modelo fallido, mal ejecutado, sino por el pobre cumplimiento de las normas bancarias.

No opera con manuales de cumplimiento regulatorio adecuados, lo que ha permitido que haya operaciones que, con la mejor de las intenciones, fácilmente pueden ser ubicadas en la línea del delito. A partir del 21 de abril, Wells Fargo no hará transferencias con el banco que dirige **Víctor Manuel Lamoyí Bocanegra**. Dejar de recibir remesas es una señal de que hay muchas dudas sobre la operación legal del banco.

Ante las sospechas, Banco del Bienestar emitió un comunicado en el que dicen que ellos se salieron de las remesas porque ahora su función es dispersar los programas sociales y ya no ser un banco como tal.

REMATE INEXPLICABLE

A pesar de la urgencia para que la autoridad aeronáutica recupere la Categoría 1 de la FAA y se puedan crear rutas con Estados Unidos, lo que es urgente para la aviación mexicana, los legisladores de Morena siguen sin ponerse de acuerdo en el asunto del cabotaje. Algunos consideran que el tema haya sido porque la Consejería Jurídica de la Presidencia lo convierte en una orden incuestionable, por lo cual no hay ningún espacio para su análisis; en el otro están legisladores que consideran que el tema debe ser hecho a un lado.

Ante los muchísimos cuestionamientos de la industria mexicana en contra del cabotaje, al que se han sumado organizaciones internacionales como la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo, lo mejor sería que se pusiera el tema del cabotaje en un corchete y se aprobara lo urgente. Sería bueno que los legisladores del partido oficial preguntaran a expertos del propio gobierno como **Jorge Nuño** o **Adán Augusto López**. El primero está por no aprobar el cabotaje y el segundo, porque se haga un corchete.

REMATE EXPLICATIVO

Televisión Azteca precisó que mantiene las negociaciones con los tenedores de bonos para reorganizar sus pasivos. Muchas de las especulaciones resultan verdaderamente falsas.

REMATE RECORDATORIO

¿Se acuerda cuántos pasajeros iba a transportar el AIFA en su primer año? Se prometió hace un año, frente al Presidente, una serie de resultados que están muy lejos de la realidad. Cuando mucho, llegaron a un millón en su primer año, la mitad de lo que habían prometido y lo que, según ellos, les permitiría el punto de equilibrio. Quizá por eso no hubo festejos, no había mucho para celebrar.

Sin embargo, sí hay tiempo para decir que no lograron las metas porque las líneas aéreas no quieren ir. Cualquier clase de economía básica explica que una empresa debe buscar el beneficio de sus accionistas ofreciendo productos y servicios de calidad, no cumpliendo agendas políticas. Si las empresas de aviación no utilizan más el AIFA es porque no le encuentran ventajas sobre la operación del AICM, que ha venido mejorando sustancialmente bajo el mando de **Carlos Velázquez Tiscareño**, otro director de terminal aérea proveniente del Ejército que entiende mejor su misión.

Quizá deberían estar más ocupados en terminar lo que le corresponde para que las cargueras puedan mudarse tal y como se estableció en el acuerdo del *Diario Oficial*. Las empresas se quejan de que el AIFA está incumpliendo su parte y no descartan la posibilidad de demoras en la mudanza.

REMATE FALLÓN

Como si el Consejo Coordinador Empresarial no estuviera viviendo una época negra con la presidencia de **Francisco Cervantes**, perdieron a una de las voces más influyentes de los últimos tiempos. Por considerar que es incongruente con su intención de ser candidato a la Presidencia de la República, **Gustavo de Hoyos** pidió licencia como consejero del CCE.