



Buena decisión: Frente por Defensa de la Aviación

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

El Frente por la Defensa de la Aviación Nacional (FDAN) espera que los diputados de Morena efectivamente eliminen el artículo referente al cabotaje en la iniciativa de reforma a la Ley de Aviación Civil y la Ley de Aeropuertos, pues considera que ha expuesto las consecuencias negativas que tendría esta modificación para la aviación comercial de México.

El coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier Velazco, dijo que, de lograr los consensos necesarios, las comisiones de Economía, Infraestructura y Comunicaciones en San Lázaro podrían dejar de lado el cabotaje al dictaminar estas iniciativas de ley antes de Semana Santa.

36
ARTÍCULOS
están
relacionados
con los
cambios que
se deben hacer
para recuperar
la Categoría 1
en aviación.

Ángel Domínguez, presidente del FDAN, dijo que es benéfico que una industria técnica como la aviación comercial se resuelva de manera técnica y no política.

“Si hacia allá va el grupo parlamentario de Morena para que se quite el cabotaje de la discusión para recuperar la Categoría 1 eso es bueno y gana todo México.

“Que se encuentren consensos técnicos y políticos habla de que todo el Poder Legislativo, no sólo un grupo parlamentario en particular, hicieron un esfuerzo y trabajaron en una industria que es muy técnica y especializada. Y si ya se va a quitar de la conversación el cabotaje es bueno”, indicó.

El FDAN detalló que en las iniciativas de ley sólo hay 36 artículos relacionados con las modificaciones que debe hacer la Agencia Federal de Aviación Civil para recuperar la Categoría 1. ●