



Con subsidios, así opera aeropuerto

En el marco de su baja afluencia de pasajeros, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) recibió 224% más de subsidios públicos para su operación que los aprobados durante el año 2022, señala un reporte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

De acuerdo con el informe de evolución del gasto para el periodo enero-diciembre de 2022, el presupuesto de la terminal aérea

pasó de 419.4 millones de pesos a mil 359.7 millones de pesos.

La obra insignia de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador fue inaugurada el 21 de marzo de 2022, por lo que la inyección extra de recursos se dio entre esa fecha y el último mes del año pasado.

Es decir, que el Gobierno federal inyectó 940.3 millones de pesos más de lo que originalmente había presupuestado para el aeropuerto, el cual ayer celebró su primer aniversario.

Los incrementos al presupuesto del AIFA se dieron a través de ampliaciones presupuestales a la Secretaría de la Defensa Nacio-

nal (Sedena), la cual tiene la concesión para operar la terminal aérea por 50 años.

A su vez, la Cámara de Diputados le aprobó un presupuesto para 2023 de 836.2 millones de pesos, de los cuales más del 50% se utilizarán en Servicios Personales; es decir, los sueldos y salarios de los empleados de la terminal aérea, y lo restante en otros rubros operativos.

El progresivo aumento de los subsidios al aeropuerto, ubicado en Santa Lucía, contrasta con los recortes que, a lo largo del año pasado, aplicó la Cuarta Transformación a varias dependencias, argumentando la “austeridad republicana”. / 24 HORAS