



Palacio-Larrea: crónica del fracaso de la política

TELÉFONO ROJO

JOSÉ
UREÑA

joseurena2001@yahoo.com.mx

La historia es larga. Desde mediados del sexenio. Entonces el Gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** inició negociaciones con el *Grupo México* de **Germán Larrea** por la cintura Oaxaca-Veracruz.

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), se le llama institucionalmente, y el objetivo era usar la infraestructura de la empresa *Ferrosur*.

Informó el 29 de noviembre de 2021 el director general del proyecto, **Rafael Marín Mollinedo**:

“Estamos en negociación con ellos. Eso lo está viendo el secretario de Gobernación (**Adán Augusto López**), que está en negociación con el

señor **Larrea** para ver cómo llegar a un acuerdo y poder disponer nosotros de ese tramo también... Ya hay un acuerdo y no hay ningún problema”.

No entró en detalles si era compra o renta para el acuerdo, sólo deseos:

“En las mejores condiciones que podamos pasar por ahí sin ningún problema”.

Se refería, se dijo entonces, a los 302 kilómetros de la ruta, de los cuales 212 están asignados a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), de Medias Aguas a Salina Cruz, y 90 de *Ferrosur* de Medias Aguas a Coatzacoalcos.

NEGATIVA Y GOLPE

El proyecto gubernamental incluía -¿o incluye?- terminales definitivas.

Otra vez **Rafael Marín Mollinedo**:

“...en diciembre de 2023 estaremos entregando las terminales definitivas. Aún no sabemos si las van a operar un operador (*sic*). Posiblemente sí la vamos a concesionar porque no somos expertos, estamos en eso, pero primero queremos construir la obra...”.

Nada se cumplió.

Las negociaciones siguieron hasta la semana pasada, cuando **Germán Larrea** debió conceder su tramo en su primera visita a Palacio Nacional, pero pidió tiempo, consultó con sus abogados y regresó a negar la entrega.

El viernes recibió el golpe: tres tramos de *Ferrosur* fueron expropiados -palabra de condena para los inversionistas- y ocupados por 70 marinos, por lo cual ayer el *Grupo México* anunció la preparación de acciones por “el decreto de ocupación”.

Se hará “sin demérito de las negociaciones” con el Gobierno federal y específicamente con **Adán Augusto López**, quien negó expropiación y si acaso “ocupación temporal”.

Pero a la vista está un hecho: han fallado el diálogo, la confianza y la política y ante este panorama **Germán Larrea** sabrá si sigue adelante con la compra de Banamex y los demás empresarios con sus inversiones.

MORENISTAS AL PRI

1.- Cada día se agita más el Estado de México en vispera electoral.

Los gobiernos federal y estatales acuden con miles o acaso decenas de miles de activistas a operar en todo el territorio.

Mientras, la priista **Alejandra del Moral** da la bienvenida a más de 100 mil morenistas quienes, liderados por el diputado federal **Vicente Onofre**, se suman a ella.

Ellos pertenecen a la organización Nuevo Espacio -asegura tener más de cien mil afiliados- y tienen presencia en la zona oriente de la ciudad y municipios del Valle de Chalco.

Y 2.- A principios del sexenio, como dirigente patronal, **Gustavo de Hoyos** llamó la atención por su oposición al Gobierno.

Después se postuló para la candidatura presidencial y pocos lo tomaron en cuenta.

Pero ya el dirigente panista **Marko Cortés** lo puso en la lista de prospectos y **Claudia Ruiz Massieu** lo mencionó como aspirante competitivo.

Y este fin de semana acompañó a **Alejandra del Moral** para sumar liderazgos sociales y empresariales mexicanos.