



Se termina hoy el oxígeno en el minisubmarino

Rescate. Brigadas intensifican búsqueda de *Titán*; se suman Noruega y Francia

HORACIO BESSON
CIUDAD DE MÉXICO

Anoche, cuando la cuenta regresiva indicaba que al pequeño sumergible *Titán* le quedaban menos de ocho horas de oxígeno, los equipos de rescate seguían su carrera contrarreloj para encontrar con vida a los cinco pasajeros que lleva en su interior.

Pese a que el capitán Jamie Frederick, de la Guardia Costera estadounidense, declaró ayer que “no hay que perder la esperanza”, lo cierto es que, de acuerdo con cálculos, para hoy las reservas de oxígeno en la embarcación habrán terminado poco después de las 7 de la mañana, tiempo de Nueva York (cinco la madrugada de Ciudad de México).

Además, hay más complicaciones como el fin de las reservas de agua para beber y de la comida y, en caso de estar en el fondo del mar, los tripulantes se someterían a temperaturas cercanas al punto de congelación.

El propio Frederick reconoció que se trabaja de forma “incansable” en una operación “increíblemente” compleja para encontrar a la pequeña nave, de 6.7 metros

de eslora, en una zona equivalente al doble del territorio del estado de Connecticut, es decir, unos 26 mil kilómetros cuadrados.

Algo similar es localizar una Suburban LT 2023 (de 5.7 metros de largo) en el Estado de México (poco más de 22 mil km²); eso si se encuentra en la superficie; en caso de estar en las profundidades, implica casi 4 kilómetros al fondo marítimo.

Sin embargo, las brigadas se han centrado en las últimas horas en una zona donde se escucharon “sonidos de origen indeterminado” que dan una pista para cercar la búsqueda.

Se espera que para hoy haya en el área diez barcos y al menos seis aviones en la frenética búsqueda de los estadounidenses y canadienses a la que se le han sumado Noruega y Francia.

Abordo viajan el británico Hamish Harding, director de Action Aviation; el paquistaní Shahzada Dawood, vicepresidente de Engro, y su hijo Suleman; el buzo francés Paul-Henri Nargeolet, y Stockton Rush, CEO de OceanGate Expeditions, la empresa que opera a *Titán*. ■



Contrarreloj

La búsqueda para hallar con vida a la tripulación del *Titan*, minisubmarino que desapareció durante una expedición a los restos del *Titanic*, seguía la madrugada de este jueves, pese a que se acabara el oxígeno

BÚSQUEDA



Buques equipados con sonares para escanear el fondo submarino

Fuerzas aéreas
Rastrean la superficie marina



Boyas equipadas con sonares



Escotilla sellada desde el exterior con: **17 pernos**

Capacidad tripulación de: **5 personas**

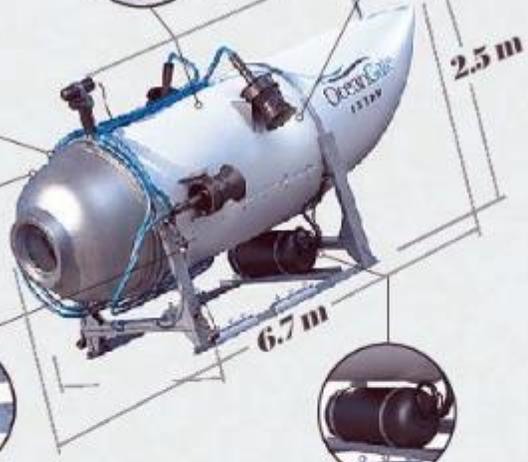
Peso: **10.5 toneladas**

Propulsores eléctricos
Innerspace
10.02: **4**

Costo por pasajero: **250.000** dólares



Material:
Fibra de carbono y titanio



TRIPULANTES

Stockton Rush
Director ejecutivo de OceanGate



Shahzada Dawood
Empresario británico de origen paquistaní



Suleman Dawood
Hijo del empresario británico



Hamish Harding
Empresario británico residente en los Emiratos Árabes Unidos



Paul-Henri Nargeolet
Explorador francés dedicado a estudiar el *Titanic*



3,800 metros

Tiempo de inmersión hasta el *Titanic*: **8 horas**
(incluido descenso y ascenso)



• FUENTE: Agencias - INFORMACIÓN: Jimena Jácome - GRÁFICO: Juan Carlos Fleiker