



BIDEN PROPONE SUSPENDER IMPUESTO A LA GASOLINA POR 3 MESES

El presidente Joe Biden propuso suspender el impuesto a la gasolina en un intento por disminuir el precio del combustible.

Biden propone suspender impuesto a la gasolina por 3 meses

El presidente Joe Biden propuso suspender el impuesto a la gasolina en un intento por disminuir el precio del combustible.

Dalia Quitana

Joe Biden defendió este miércoles su estrategia ante los precios récord de la gasolina, que implica suspender por tres meses un impuesto federal sobre los precios del carburante, que se han disparado y molestan a los estadounidenses, a pocos meses de las elecciones legislativas de mitad de mandato. Suspendingo durante 90 días el impuesto federal sobre la gasolina, de 18 centavos (por galón, 3,78 litros), podemos hacer bajar el precio y aliviar un poco a las familias”, dijo el presidente el miércoles en la Casa Blanca, al pedirle al Congreso que adopte esta medida fiscal, cuya eficacia es puesta en duda. Sé que esta suspensión de impuestos no resolverá por sí sola el problema, pero eso dará (...) un poco de aire” a las familias, añadió. No es el momento de beneficiarse”, lanzó además a los distribuidores a quienes pidió repercutir sobre el precio hasta el último centavo de una eventual rebaja impositiva.

El mandatario demócrata también llamó a los gigantes productores de hidrocarburos, con los cuales tiene relaciones tensas, a que aumenten su capacidad de refinado, y a seguir las fluctuaciones de los precios del crudo también a la baja y no solo cuando suben.

Biden felicita a Petro; “seguirá fortaleciendo” cooperación con Colombia El precio promedio del galón de gasolina alcanzó el nivel récord de 5 dólares, frente a unos 3 dólares hace un año. El repunte está repercutiendo en la economía nacional, arrastrando el índice de aprobación del presidente estadounidense, que se ubica por debajo del 40%. La suspensión de este impuesto federal de 18 centavos, junto con el impuesto sobre el diésel de 24 centavos por galón durante la temporada de viajes de verano boreal, costaría unos 10.000 millones de dólares al fondo de infraestructuras de carreteras, normalmente financiado por estos gravámenes. La administración asegura que otros ingresos pueden compensar ese recorte de ingresos. **M**