

**Conflicto con automotrices**

Diputados demandan a SAT
y Aduanas agilizar procesos

Aduanas y SAT deben agilizar procesos para autos: diputados

Comisión de Economía.

La incompatibilidad de esquemas crea trabas para la competitividad, dice el panista Inzunza

FERNANDO DAMIÁN
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente de la Comisión de Economía, Comercio y Competitividad de la Cámara de Diputados, Jorge Inzunza, urgió al Servicio de Administración Tributaria (SAT) y a la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) a coordinar sus acciones y procesos aduanales para agilizar la exportación e importación de vehículos y evitar así afectaciones mayores a la industria automotriz.

“El llamado es a que el gobierno trabaje coordinadamente y no se den este tipo de situaciones que afectan a la industria y que hacen ver mal al gobierno mexicano”, puntualizó el legislador

del Partido Acción Nacional.

MILENIO dio a conocer este lunes que la incompatibilidad de esquemas aduanales utilizados por la ANAM y el SAT genera severos problemas de competitividad a la industria automotriz por el aumento de costos administrativos y las operaciones detenidas en los últimos diez días.

“Por lo que genera la industria automotriz y lo que implica en inversión, empleo y participación de México en el comercio internacional es básico que se den las condiciones para que esto no se detenga”, señaló Inzunza.

En conversación telefónica, indicó que como presidente de la Comisión de Economía, Comercio y Competitividad pedirá información detallada del caso a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) para conocimiento de la Cámara de Diputados.

Dijo que este no es el único tema de falta de coordinación entre autoridades del gobierno federal respecto a procesos aduanales.

Inzunza recordó que en su momento, la Secretaría de Economía pidió que el nuevo sistema de impuestos y aranceles, para homologarlos con el Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), entrara en vigor el 1 de enero, pero la jefa de SAT, Raquel Buenrostro, solicitó a la Cámara de Diputados atrasar unos meses la iniciativa para evitar el bloqueo de aduanas.

“Si hubiéramos entrado el 1 de enero, como quería la Secretaría de Economía hubiera un caos gigantesco, se pararían aduanas y eso es una descoordinación gubernamental terrible”, subrayó.

Respecto a la incompatibilidad de los esquemas aduanales para autos, el presidente de la AMIA, José Zozaya, pidió a Horacio Duarte, director general de Aduanas, unificar los programas de Aviso de cruce y documento de valor comercial con los procesos legales, ya que no dan certeza jurídica, ni tienen comunicación con la información vigente registrada en el SAT. ■