



PERIÓDICO
EXCELSIOR

PÁGINA
D 1-2

FECHA
23/10/2023

SECCIÓN
OPINIÓN



Ni una coma en la mayor deuda: va el déficit fiscal de 5.4% del PIB

Manteniendo el sello de operar de la administración lopezobradorista, el presupuesto va siendo aprobado sin cambiar ni una coma. Y ahora para 2024 se aprobó el mayor déficit público, con un fuerte gasto que no se vio ni siquiera en la pandemia, pero se ve ahora en 2024. Hay quienes dicen que se trata de un gasto plenamente electoral. El gobierno se defiende argumentando que se trata de un gasto para cerrar obras icónicas.

AHORRO, MENOR RETENCIÓN; PEMEX, MENOS DUC
Vayamos por partes. En la aprobación de la Ley de Ingreso por parte de Morena y sus afiliados (Verde y PT), hubo dos pequeños cambios. De la propuesta original de retención del ahorro hasta por 1.48% mensual, se pasó a otra menos agresiva para el ahorrador, en la que la retención será de 0.5%.

La otra modificación en la Ley de Ingresos fue el subsidio a Pemex, ahora por la forma de pagar menores transferencias a la Federación. Pemex pagará a la Federación por Derechos de Utilidad Compartida, el famoso DUC. Pemex en lugar de desembolsar 40% de DUC, lo hará en 30%. Es obvio, Pemex está lejos de ser autosuficiente, no ha podido quitarse su enorme deuda y su operación es deficitaria.

DÉFICIT Y ENDEUDAMIENTO, ATRÁS LA AUSTERIDAD REPUBLICANA

La Ley de Ingresos aprobada el viernes por la Cámara de Diputados, pasará a la Cámara de Senadores el próximo martes para su discusión. Y sí viene con el mayor déficit fiscal que hayamos tenido en las últimas décadas, de 5.4% del PIB, considerando los Requerimientos Financieros del Sector Público.

El déficit público de 5.4% del PIB dejó atrás la austeridad republicana y el mantra de la administración obradorista de no endeudarse. Lo más riesgoso es el tipo de gasto del 2024, en gasto corriente. No en inversión.

En la Secretaría de Hacienda defienden el sobregasto de 2024, argumentando que es para terminar las obras icónicas del sexenio: Tren Maya, Dos Bocas, Corredor Interoceánico.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	D 1-2	23/10/2023	OPINIÓN

Sin embargo, el techo de endeudamiento aprobado, de 1.9 billones de pesos para 2024, es mucho mayor al necesario para obras icónicas, que no llegará a los 900 mil millones de pesos. Supuestamente en la administración pública había una regla de oro, donde el endeudamiento es válido cuando lo utilizas como inversión. Al fin y al cabo las inversiones traen más actividad económica y derrama de empleos.

No es el caso. Para algunos sí se está yendo en contra del Artículo 73 de la Constitución, donde se señala que la inversión debe financiarse por una mayor recaudación fiscal o de ingresos, no vía endeudamiento.

YORIO DEFIENDE DÉFICIT

El subsecretario de Hacienda, **Gabriel Yorio**, ha respondido a estas inquietudes. Para el subsecretario, el endeudamiento no originará mayores problemas, porque la deuda total respecto del PIB se mantiene en un margen holgado menor al 50% del PIB.

Aun así, el dejar un déficit público elevado sí originará un problema para la siguiente administración. Sea **Claudia Sheinbaum** o **Xóchitl Gálvez**, cualquiera deberá enfrentar unas finanzas sin guardaditos (se acabaron fondos y fideicomisos), con un déficit fiscal abultado (que indicará un ajuste en gasto o una reforma fiscal para obtener ingresos). El presidente **López Obrador** no heredará una crisis financiera. Desde luego no, pero sí dejará para su último año unas finanzas muy ajustadas, dejando atrás el mantra de austeridad republicana. La única explicación posible del mayor gasto es que se trata de un año electoral.

HSBC, POSICIONADO EN PREVENTA

HSBC entró a la preventa de boletos para conciertos. Ahora lo hará con la preventa para ver a **Karol G**, la cantante de Medellín, que se presentará en su tour *Mañana será bonito*, en el Azteca. Recordemos que HSBC también trae su alianza con OCESA, donde han presentado a Arctic Monkeys, Maná, Café Tacuba, Festival Arre y **Alicia Keys**. A un año de su convenio con OCESA, HSBC ya tiene el segundo lugar en este tipo de preventa, detrás de Banamex, que ha defendido su alianza para preventa de boletos, y hasta ha dicho que trae 90% del mercado de preventa. A este mercado también ha entrado Santander, con los conciertos de **Luis Miguel**, y siendo uno de los patrocinadores de Ferrari en F1.