



## Sindicato del STC a gobierno capitalino

# Alertan deterioro crítico en la Línea 3 del Metro

Redacción  
politica@eleconomista.mx

**El Sindicato** Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la Ciudad de México dirigió una carta a Guillermo Calderón Aguilera, director General del STC, en la que expresó su preocupación por el estado de deterioro crítico en el que se encuentra operando la Línea 3 de la red.

En ella, se argumentó que la Línea 3, que corre de Indios Verdes a Universidad y la cual que lleva más de 40 años de servicio, ha alcanzado un nivel de deterioro que requiere atención urgente en términos de mantenimiento y modernización integral.

El sindicato destacó que la situación en la estación Potrero es especialmente preocupante, ya que presenta deformaciones en el cajón, los elementos de la vía, rieles, barra guía y aisladores. Además, informaron que se han formado socavones notorios que afectan significativamente la operación de los trenes y dificultan la ejecución de trabajos de mantenimiento correctivo.

Dichas deformaciones, en la pista de rodamiento entre las estaciones Potrero y Deportivo 18 de Marzo, han llevado al bamboleo de los trenes durante su circulación, lo que aumenta los riesgos para los pasajeros.

Asimismo, detallaron que, en la zona cercana a los Talleres Ticomán, entre las estaciones Indios Verdes y Deportivo 18 de Marzo, se han identificado grietas y fisuras en elementos estructurales e instalaciones debido al desgaste constante y la pérdida de vida útil de los materiales.

De acuerdo con cifras del STC Metro en el 2020 la Línea 3 tuvo un registro de afluencia anual de 124 millones 140,035 pasajeros al año. La estación con mayor número fue Indios Verdes, le siguió Universidad.

Mientras que Deportivo 18 de Marzo tuvo un total de 6 millones 707,415 pasajeros y Potrero documentó una cifra de 3 millones 612,909 pasajeros.

Hace unas semanas, autoridades capitalinas anunciaron el cierre de un tramo de la Línea 9, debido a fallas estructurales que se han detectado en la estación terminal Pantitlán.