



Fallan en adquirir predios para tren

SELENE VELASCO

Al menos tres riesgos materializados han contribuido al retraso en la construcción del Tren Interurbano México-Toluca (TIMT), en su Tramo III y uno de ellos es que el Gobierno de la Ciudad de México ha fallado en la adquisición de terrenos que se encuentran en la ruta.

De acuerdo con la Auditoría Superior de la Federación (ASF), hasta 2021, había una decena de espacios que deberían haber sido comprados por la Administración capitalina para continuar con la construcción del transporte. Esa situación es considerada por las autoridades como asociada a riesgos de problemática social.

“La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que, en 2021, se presentaron conflictos sociales que afectaron el desarrollo de las obras del TIMT correspondientes al Tramo III”, indicó la Auditoría.

Aunque luego se destrabó el proceso en dos de ellos, señaló la ASF, para 2022 todavía quedaban ocho predios pendientes por adquirir para permitir que los trabajos del



La falta de adquisición de ocho terrenos para el derecho de vía ha retrasado el avance del Tren Interurbano.

Tren Interurbano continuarán sin contratimientos.

La falta de adquisición de los terrenos, junto con otros dos grandes factores, han impactado la obra, señaló la Auditoría.

“Retraso en la adquisición de terrenos (derecho de vía). Atrasos de empresa Constructora y Atrasos de Entidades Públicas”, fueron los tres aspectos enlistados.

La Auditoría indicó que por la falla de adquisición de predios no se habían sustentado causas.

El impacto, destacó, es que no hay claridad sobre los costos que ahora representarían esas adquisiciones de tierra, por lo que urge acelerar el proceso y proyectar nue-

vas estimaciones financieras.

“(Que la SICT) actualice el análisis costo-beneficio del proyecto del Tren Interurbano México-Toluca (...) en el cálculo de los beneficios se considere la inversión del equipo (material rodante) y los terrenos (predios) con el fin de contar con información actualizada, válida y verificable de los costos y beneficios”, añadió.

En tanto, la ASF apuntó que debido a aspectos, principalmente de falta de supervisión en la ejecución de los trabajos del Gobierno capitalino, éste debe aclarar en los próximos días el destino de 72 millones 748 mil 149.41 pesos, relacionados con pagos en exceso por la obra.

Para tener en cuenta

Hoy por la noche se realizará un cierre en Anillo Periférico y José Morán.

- Las maniobras que se llevarán a cabo entre las 23:00 horas de hoy y las 5:00 horas de mañana serán para reubicar un puente peatonal, según informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).
- Los carriles centrales de Anillo Periférico serán cerrados en dirección de sur a norte, entre Calle H y Calzada Chivatito, en la Alcaldía Miguel Hidalgo.
- La Sobse pidió tomar precauciones a los conductores que deban circular por la vialidad y recomendó hacer uso de los carriles laterales.

6

horas el tiempo de cierre estimado para realizar los trabajos.

2

noches se consideraron para la reubicación del puente.