



Volaris niega apoyo a cabotaje



Enrique Beltranena

RAÚL RAMÍREZ

Enrique Beltranena, director de Volaris, aseguró que la aerolínea no considera necesaria la apertura al cabotaje, una iniciativa presidencial que se encuentra en el Congreso de la Unión y que ha recibido el rechazo de toda la industria aérea. Adelantó que los miembros de la industria aérea ya explicaron su posición al Gobierno.

Su declaración se da después de que el Colegio de Pilotos Aviadores de México señaló a la empresa como una de las promotoras del cabotaje.

Por su parte Ángel Catzín, presidente del colegio, lamentó que "un director general de una empresa, que ni siquiera es mexicano, esté a favor de abrir el cabotaje en México. A mis compañeros pilotos de Volaris les hago un llamado para que se acerquen a nosotros, no están solos".

Sobre dicho tema Beltranena detalló que hace un par de semanas, los miembros de la industria aérea se reunieron con el equipo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones

y Transportes para explicar que no es necesaria la aprobación del cabotaje.

En la reunión también participaron legisladores mexicanos, y en ella se explicó cómo funciona la industria aérea en el mercado doméstico, por lo que esperan que sea considerada el punto de vista de los 'jugadores' de la aviación.

En conferencia telefónica en el marco de su reporte del cuarto trimestre del 2022, el director general de Volaris prevé que la resolución final sobre la reforma que pretende adicionar el cabotaje al marco regulatorio mexicano ocurra a finales de marzo. También adelantó que solo quedan 10 hallazgos por resolver para que México solicite una nueva auditoría y pueda recuperar la categoría I en seguridad aérea, lo que se podría dar en el siguiente semestre.

Para finalizar resaltar que Volaris reportó esta semana una pérdida neta de 30 millones de dólares durante 2022, un resultado que contrasta con la utilidad neta que reportó en 2021, cuando logró ganancias por más de 100 millones de dólares.

