



FRENÓN AL CABOTAJE AÉREO

**PODER Y DINERO**Víctor Sánchez Baños
poderydinero.mx
vsb@poderydinero.mx
@vsanchezbanos

*Creo que con el tiempo mereceremos no tener gobiernos.
Jorge Luis Borges (1899-1986)*

No pasará el cabotaje libre en México, aunque continuará el impulso a la nueva empresa aérea de la Sedena, Mexicana de Aviación. El cabileo de aerolíneas, sindicatos de pilotos, sobrecargos y personal en tierra frenó un proyecto de ley que permitiría la libre operación de aerolíneas en el país y abriría el riesgo de aniquilar económicamente el negocio de la aviación en el país.

Así se evitó que los aviones que aterrizaran en una "escala" en la Ciudad de México y levantaran pasaje para Oaxaca, por ejemplo, pudieran levantar pasajeros en la CDMX y llevarlas a ese destino en territorio nacional. Eso sería un severo golpe a las aerolíneas mexicanas.

Pero debemos reflexionar sobre el origen de la propuesta sobre este aspecto. La justificación era bajar los precios de las tarifas en el país e impulsar el transporte aéreo entre nuestras ciudades.

El titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara, recibió la información de los dueños de las empresas aéreas, así como de los sindicatos del ramo, quienes presentaron argumentos contables e históricos de lo que ha ocurrido con el cabotaje.

Pusieron como ejemplo a Emirates, que llegó a México y desplazó con precio a Aeroméxico en la ruta CDMX-Barcelona. En el arranque de operaciones los precios eran muy atractivos y muy por debajo de la empresa que preside Andrés Conesa. Pero al paso del tiempo, cuando la línea mexicana se salió del mercado de aquella ciudad española, entonces los billetes de la empresa de Emiratos Árabes Unidos, que preside Maurice Flanagan, los hizo impagables hasta la actualidad. Depredaron el mercado.

Por si fuera poco, no había una política espejo, como demandan los países que quieren entrar a México. Esto quiere decir que si hay una decisión en una nación debe ser recíproca por parte de las que comparten los cielos para las aerolíneas.

En pocas palabras, quedó demostrado que no era un buen negocio para las aerolíneas mexicanas, que tendrían el riesgo de desaparecer.

Afortunadamente, diputados y senadores eliminaron esa propuesta.

Argumentos contables e históricos.



Continúa

Autonomía

Hay un fuerte debate al interior de los partidos políticos sobre la presunta injerencia que realiza el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF). Por fortuna, no pasó la propuesta de ley para quitarle los dientes a ese colegio jurídico. Sin embargo, es importante reflexionar sobre lo que ocurre al interior de los partidos políticos. Por una parte, Mario Delgado se mantendrá en el liderazgo de Morena y lo mismo quiere Alejandro Moreno, del PRI. El TEPJF buscaba impedir que ambos se reelijan, lo que iría contra la decisión de los militantes de esos institutos políticos. En el Tribunal Electoral debe quedar claro que lo importante es la decisión de las mayorías. La judicialización de los procesos internos de los partidos va en contra de la autonomía de los mismos. Todo debe basarse escrupulosamente en lo que dictan sus documentos básicos. Si a alguien no le gustan esos preceptos, pues tiene la puerta abierta. No olvidemos que los partidos pueden tener la libertad de elegir a sus dirigentes y si renuevan los estatutos, por ejemplo, al ser aprobados por la mayoría, debe acatarse por todos. Así es la ley. Por lo pronto la reelección de Mario deja un precedente para *Alito*.

Dinero A principios de 2023 casi nadie apostaba por la onza de oro ni el bitcoin como objetivo de inversión. Pero sorpresas te da la vida. El oro rebasó los dos mil dólares y la criptomoneda superó los 31 mil, lo que implica un repunte de 86% en lo que va del año. ¿Qué significa el repunte de estos dos activos durante el año? La criptodivisa más representativa del mercado refleja un crecimiento sustantivo de 15 mil 500 dólares por unidad, en noviembre pasado. La clave para invertir en criptomonedas es simplemente no dejar de observar el comportamiento de cada una de ellas, ver las que llevan más tiempo en el mercado y, especialmente, no ponerse nerviosos por los movimientos bruscos de los mercados.

Responsabilidad Social Corporativa Con la misma tecnología para realizar las vacunas contra Covid-19 las farmacéuticas Merck, que en México encabeza Cristian von Schulz-Hausmann, y Moderna, de Stephen Hoge, iniciaron la producción de una vacuna contra el cáncer de piel con base en ARNm. La vacuna de Moderna se fabrica a partir del análisis de tumores del paciente tras la extirpación quirúrgica. Las vacunas están diseñadas para entrenar al sistema inmunitario a reconocer y atacar mutaciones específicas en las células cancerosas. Una esperanza para quienes sufren ese mal. **V**