



Avión presidencial volará a Tayikistán a fines de abril

RAFAEL ORTIZ

El Boeing 787 emprenderá su viaje hacia Asia Central

El Boeing 787 emprenderá su viaje hacia Asia Central dejando para siempre del territorio mexicano, se estima que a más tardar el próximo 30 de abril llegue con su nuevo propietario, el gobierno de Tayikistán.

El "José María Morelos y Pavón" aterrizó en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hace 2 mil 634 días, con la encomienda de transportar al titular Ejecutivo federal a sus giras de trabajo por el interior del país y por el extranjero.

La madrugada del 3 de febrero de 2016, la aeronave surcó los cielos y fue estacionado en el hangar presidencial.

Fue durante el gobierno del presidente Felipe Calderón que se adquirió dicha aeronave, pero sus vuelos fueron realizados en el gobierno de Enrique Peña Nieto.

El avión llegó a sustituir al "Benito Juárez", tuvo un costo de 218 millones de dólares, a pagar en un plazo de 15 años por parte del Gobierno Federal.

López Obrador concretó un acuerdo con el gobierno de Tayikistán para vender la aeronave a un costo de mil 658 millones 684 mil 400 pesos, dinero que se utilizará en la construcción de dos hospitales.

El presidente Andrés Manuel López Obrador explicó que fueron dos factores los que impactaron en su precio: **depreciación y una falla de origen**.



Emomali Rahmon, presidente de Tayikistán

"El avión, pues se fue depreciando en la medida en que fue pasando el tiempo... Y tuvo también una falla de origen en la fabricación, que salió desde el primer avalúo y eso le bajó el precio, y fue creciendo también ese desperfecto, pero, bueno, el último avalúo que se realizó fue de 1,658 millones", explicó.

Cabe resaltar que esa falla de origen nunca había sido mencionada por el mandatario federal.

La aeronave estuvo en oferta desde que AMLO llegó a la presidencia del país en diciembre de 2018.

El mandatario intentó rifarlo a través de la Lotería Nacional, aunque también se vio entrampada por las restricciones legales, cargas impositivas y gastos de mantenimiento que implica ceder la aeronave a un ciudadano.