



GLOBAL



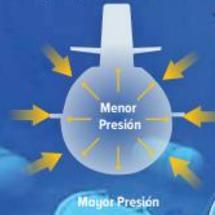
Así se manejaba

- El control de videojuego del *Titán* servía para manejar los propulsores.
- Alan Estrada, quien viajó en el submarino, explicó que la palanca sólo era para moverlo.

NO SOBREVIVIERON

Los cinco pasajeros a bordo del sumergible que se extravió el domingo en un viaje a los restos del *Titanic* fueron dados por muertos luego de que equipos de rescate encontraron evidencia de que el submarino tuvo una implosión "catastrófica". / 24

Implosión
Ocorre cuando la presión del exterior es mayor que la del interior.



Un vehículo a control remoto encontró partes de la estructura del sumergible y la ventanilla.

Infografía: Erick Zepeda. Fotos: AP y Especial

SUMERGIBLE PERDIDO

DAN POR MUERTOS A VIAJEROS DEL TITÁN

Un robot que buscaba el sumergible detectó restos de la nave, lo que reveló indicios de una implosión "catastrófica"; reportan que fuerzas armadas de EU escucharon el estallido después de perder contacto con el submarino; el incidente seguirá bajo investigación

AFP Y REUTERS
global@gimm.com.mx

El peor escenario se cumplió.

Ayer, fueron dados por muertos los cinco pasajeros que iban a bordo del sumergible *Titán*, perdido el domingo cuando efectuaban un viaje turístico hacia los restos del *Titanic* en el Atlántico.

Según la Guardia Costera, los viajeros perdieron la vida en una implosión "catastrófica".

Ésta es la conclusión de la misión de búsqueda después de que un vehículo de control remoto (ROV) encontró restos del sumergible. Entre ellos están una estructura de aterrizaje y la ventanilla, detectados a 500 metros de los restos del crucero hundido.

En conferencia de prensa el contraalmirante

John Mauger indicó que recuperar los cuerpos es muy complicado.

"Los restos (del sumergible) son consistentes con una catastrófica pérdida de presión de la cámara", agregó Maugler.

El domingo pasado, el sumergible partió de la costa de Canadá, para observar, con fines turísticos, los restos del *Titanic*, hundido en 1912.

La nave, de 6.7 metros de eslora, perdió comunicación con el exterior en 1:45 horas después de salir.

La cadena CBS reveló ayer que la Marina estadounidense percibió un sonido "compatible con una implosión" poco después de que la nave perdió comunicación.

Sin embargo, los datos no permitían confirmar lo que había pasado, según declaró un oficial de la



Marina.

Según el ejército de Estados Unidos, ninguna de las boyas sonares presentes en el agua casi de manera constante había detectado nada que llamara la atención.

Eso indicaría que los pasajeros seguían con vida cuando la nave colapsó, pues contaban con oxígeno de emergencia para 96 horas, que se cumplieron ayer por la mañana.

A bordo viajaban el millonario británico Hamish Harding, presidente de la compañía Action Aviation; el paquistaní Shahzada Dawood, vicepresidente de Engro, y su hijo Suleman.

También estaban el buzo y arqueólogo marítimo francés Paul-Henri Nargeolet, y Stockton Rush, director general de OceanGate Expeditions, que fabricó y operaba el sumergible.

“Estos hombres eran verdaderos exploradores que compartían un marcado espíritu aventurero y una profunda pasión por explorar y proteger los océanos del mundo”, dijo en un comunicado OceanGate, al lamentar la muerte de los tripulantes.

Esta semana surgieron informaciones que comprometían a Ocean Gate sobre posibles negligencias técnicas del sumergible.

La empresa que fabricó y operaba el sumergible que cobraba 250 mil dólares por viaje.

DÍAS DE HORROR

16 JUN. Titán llegó a Terranova, Canadá, hacia el lugar del naufragio del Titanic.

18 JUN. El sumergible descendió y perdió contacto con la superficie 1:45 horas después de partir.

19 JUN. La empresa Ocean Gate reportó que la nave estaba extraviada. Inició la misión de búsqueda por cielo y mar.

20 JUN. Un robot detectó sonidos.

22 JUN. Terminó el tiempo estimado del oxígeno de emergencia con el que contaba el buque. Dan por muertos a los pasajeros.

YOUTUBER MEXICANO SE SUMERGIÓ

ALAN DETALLA FUNCIONES DE JOYSTICK

POR NANCY MÉNDEZ C.
nancy.mendez@gimm.com.mx

Hace un año, el mexicano Alan Estrada viajó en una misión para ver los restos del *Titanic* en el mismo sumergible que implosionó en las profundidades del Atlántico con cinco tripulantes dentro tras su desaparición el domingo pasado.

El cantante, actor y youtuber recordó el funcionamiento de la cápsula llamada *Titán*.

“Leí la preocupación que hubo acerca del joystick, el control con el que se maneja el sumergible. No soy ningún vocero de OceanGate, pero el control únicamente maneja los propulsores del sumergible, es decir, con ese control puedes ir hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba, hacia abajo y puedes dar la vuelta”, dijo.

“Tener ese tipo de control, por muy juguetón que parezca, al tenerlo inalámbrico, te da la libertad de que el piloto pueda estar asomado en la ventana y manejar correctamente el sumergible”, agregó.

“Los controles de comunicación y del sonar no se manejan con este control, todo ese sistema lo tienen las computadoras que tiene el sumergible”, explicó Estrada, en una conferencia virtual anterior a la noticia de la implosión.

Alan destacó que sabía los riesgos a los que se enfrentaba.

“Firmamos varias hojas en las cuales se nos explica cada uno de los riesgos que corres, incluyendo el perder la vida”, dijo.

Estrada no sufre de claustrofobia y esa es una condición para sumergirse. Él estuvo en *Titán* alrededor de ocho a diez horas, en una misión exitosa al llegar al naufragio y regresar.

“El sistema de recuperación del sumergible es complejo. La maniobra de sacarlo del océano y de liberar a quienes están adentro, es un poco compleja”, señaló.

Señaló además que la cápsula no tenía asientos, que era un cilindro vacío, y que sólo tenía una especie de caja como baño de emergencia.





PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	PP-24	23/06/2023	NACIONAL

"ES SORPRENDENTE": CINEASTA
CAMERON CONDENA IRREGULARIDADES

AFP
 global@gimm.com.mx

OTTAWA.— El cineasta James Cameron, director de la película *Titanic*, condenó que fueron ignoradas las alertas de seguridad del sumergible que implosionó cerca del crucero hundido, matando a cinco personas.

"Estoy impresionado por la similitud entre el desastre del *Titanic*, cuyo capitán fue advertido varias veces sobre el hielo frente al barco, y aun así aceleró a toda máquina hacia un campo de hielo en una noche sin luna, y en consecuencia mucha gente murió", dijo a la cadena ABC, quien hizo la misma exploración.

"Y que una tragedia muy similar, en la que no se hizo caso de las advertencias, tenga lugar exactamente en el mismo lugar, con todo el buceo que se está realizando en todo el mundo, creo que es simplemente sorprendente", agregó.

El director visitó el naufragio para su película de 1997.

LAS VÍCTIMAS DE UNA EXPEDICIÓN FALLIDA
 Nombres de los cinco fallecidos en la misión del sumergible



HAMISH HARDING
PILOTO, 58 AÑOS



STOCKTON RUSH
DIRECTOR DE OCEAN GATE, 61 AÑOS



PAUL-HENRI NARGEOLET
ARQUEÓLOGO, 77 AÑOS



SHAHZADA DAWOOD
EMPRESARIO, 48 AÑOS



SULEMAN DAWOOD
HIJO DE SHAHZADA, 19 AÑOS

FENÓMENO FATAL Condiciones en las que se registró la desaparición del sumergible



Superficie
332 metros: la mayor profundidad alcanzada por buzos

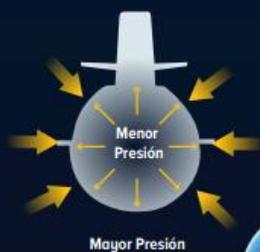
1,000 metros: la máxima profundidad que alcanza la luz solar

3,800 metros: ubicación de los restos del *Titanic**

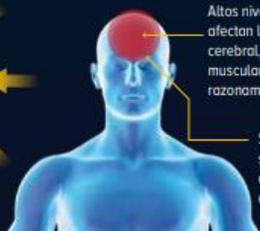
* La presión en esa zona es 390 veces mayor que en la superficie

El submarino debía mantener la presión a la que los humanos normalmente se exponen en el exterior, y soportar la fuerza del mar una vez que llegara al fondo.

IMPLOSIÓN
Una implosión es un fenómeno que ocurre cuando la presión del exterior es mayor que la del interior.



DAÑO POR INTOXICACIÓN
Una de las hipótesis que se manejan es que el *Titan* podría haber sufrido un problema eléctrico. Entonces, los depuradores vitales diseñados para filtrar los niveles tóxicos de CO2 en espacios confinados ya podrían haberse apagado.



Altos niveles de CO2 afectan la actividad cerebral, el control muscular fino y el razonamiento

Se genera sensación de adormecimiento o anestesia.

SEGÚN LA GUARDIA COSTERA, FUERON ENCONTRADOS:



Ventanilla
Una cubierta trasera
Cono
Una estructura de aterrizaje