



Realizan ayer pruebas dinámicas

El 9 de julio reabrirán 5 estaciones de la L12

Redacción

El secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Esteva Medina, anunció que el próximo 9 de julio serán reabiertas cinco estaciones del tramo elevado de la Línea 12 del Metro.

Se trata de las estaciones Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y Periférico Oriente, mismas que cumplen con las normas de seguridad requeridas para su funcionamiento.

"Continuando con este ritmo de trabajo podemos abrir a la operación, una vez concluidas las pruebas, el 9 de julio de 2023 hasta Periférico Oriente, es decir, cinco estaciones más, hasta Periférico Oriente", dijo el funcionario.

En conferencia de prensa luego de presentar los avances en la reconstrucción de este medio de transporte, Esteva aseguró que la reapertura del tramo señalado beneficiará a 170 mil usuarios al día.

Esteva Medina apuntó que el último paso para reabrir es recibir la constancia estructural, la cual la otorga el corresponsable en seguridad estructural, y una certificación más, de la cual, dijo, se informará puntualmente.

EL SECRETARIO de Obras de la capital, Jesús Esteva, señala que la reanudación del servicio beneficiará a 170 mil usuarios al día; el resto del tramo elevado, "para finales de año", dice



AYER continuaron las obras de reconstrucción del tramo elevado de la L12.

Mencionó que ayer se llevaron a cabo las pruebas dinámicas, estáticas y de vibración de la estructura metálica, como consecuencia de las reparaciones que se tuvieron que hacer en las traveses, luego del accidente ocurrido hace más de dos años.

El funcionario explicó que las pruebas se realizaron cargando los trenes con bi-

dones de agua, los cuales fueron aproximadamente tres mil, equivalentes a un peso de 158 toneladas, lo cual, sumado el peso propio del tren, da un total de 400 toneladas.

Por su parte, Bernardo Gómez González, miembro del Comité Técnico Asesor, explicó: "Comenzamos a hacer pruebas de carga en aquellos claros que ya están totalmente reforzados y que ya tienen la capacidad de diseño esperada. Estas pruebas consisten en colocar bidones dentro de los trenes, que representan la capacidad máxima, que es del orden de diez personas por metro cuadrado".

Añadió que para las pruebas se colocaron dos trenes en paralelo sobre los tramos ya reforzados, para observar el comportamiento de ambos.

Respecto a las estaciones que se quedarán pendientes de su reapertura, el titular de Obras y Servicios, Jesús Esteva, comentó que se espera que esto se dé "para la parte final del año", sin precisar una fecha.