



LANZA CRÍTICA

Pide a Pemex pagar a sus proveedores

Xóchitl Gálvez recordó que Petróleos Mexicanos tiene una deuda de 230 mil millones de pesos

POR HÉCTOR FIGUEROA

hfa@gmm.com.mx

De visita en Ciudad del Carmen, Campeche, la senadora Xóchitl Gálvez llamó a que Pemex pague a sus proveedores los 230 mil millones de pesos que les adeuda.

“Ya no veo mucha esperanza para los proveedores de Pemex, a los que les adeudan recursos.

“Es el año de Hidalgo (...) ese diferencial del precio del petróleo es mucho dinero que puede manejar de manera discrecional. Pues ojalá se usara ese diferencial para pagarle a proveedores”, comentó.

Dijo que, a pesar de que a Pemex se le han destinado 1.5 billones de pesos en subsidios, sigue endeudado, por lo que se debe investigar.

“¿Cómo se puede perder tanto dinero? O son muy

bueyes o alguien se roba el dinero o no acaban de entender que seguirle apostando dinero bueno al malo no va a dar resultados”, argumentó.

La refinería Dos Bocas se está “chupando” el presupuesto previsto para Pemex, acusó Xóchitl Gálvez, de visita en Campeche, estado eminentemente petrolero.

Expuso que el aumento que tendrá Petróleos Mexicanos en su presupuesto para 2024 será destinado a la construcción de la refinería de Dos Bocas, que ya tiene un sobre costo de alrededor de 19 mil millones de pesos, y “está chupando el recurso de Pemex”, dijo.

“Si bien es cierto Petróleos Mexicanos va a tener un incremento, a través de la Secretaría de Energía, de 171 mil millones de pesos, todo indica que va para la refinería de Dos Bocas. No hay claridad en cuanto al detalle del presupuesto que presentaron.

“Pero muchos especialistas me han comentado que estiman que Dos Bocas se va a ir a 27 mil millones de pesos en costos, cuando



Especialistas me han comentado que estiman que Dos Bocas se va a ir a 27 mil millones de pesos en costos, cuando originalmente iba a costar 8 mil millones de pesos.”

XÓCHITL GÁLVEZ

COORDINADORA DEL FRENTE AMPLIO POR MÉXICO

originalmente iba a costar 8 mil millones de pesos”, indicó.

Comentó que ello implica una reducción para Pemex Exploración y el mantenimiento de las plataformas, lo que ha ocasionado accidentes y fallecimiento de trabajadores.

“Hay una reducción evidente para Pemex en todo lo que tiene que ver con mantenimiento de plataformas, y esto sí para nosotros en el Senado es preocupante, por la cantidad de accidentes que hemos tenido en las en los últimos años relacionados con Pemex, donde han perdido la vida varios trabajadores”, destacó.

Finalmente, sin poder hacer aún promesas de campaña, se pronunció a favor de una mejor administración de la empresa para sacarla adelante.