



# 'Tienen guardadito en Pemex para 2024'

**El Presidente usará de forma discrecional recursos de la empresa paraestatal, asegura Xóchitl Gálvez**

LA SUCESIÓN 2024

ENRIQUE GÓMEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

El presidente Andrés Manuel López Obrador tiene un "guardadito" en Pemex que usará discrecionalmente en 2024, año de la elección presidencial, señaló la senadora Xóchitl Gálvez en Ciudad del Carmen, Campeche.

Refirió que el Titular del Ejecutivo está aplicando la vieja consigna del "año de *Hidalgo*" para quedarse los recursos, pero en lugar de eso debería utilizarlos para pagar a proveedores de Pemex a quienes se les adeudan 230 mil millones de pesos.

"Ya no veo mucha esperanza para los proveedores de Pemex, a los que les adeudan recursos. Es el año de *Hidalgo*, el Presidente tiene un montón de dinero guardadito porque está poniendo muy bajo el precio del petróleo y ese diferencial no se lo tiene que asignar a los estados, ese diferencial del precio del petróleo es mucho dinero que puede manejar de manera discrecional. Pues ojalá se usara para pagarle a proveedores", dijo.

Expuso que a pesar de que a

XÓCHITL GÁLVEZ

Aspirante presidencial del Frente Amplio por México

**"[Se debe investigar por qué Pemex] sigue perdiendo dinero, o alguien se roba el dinero o hay gente muy inepta"**

Pemex se le han destinado 1.5 billones de pesos de subsidios, sigue endeudado y se debe investigar por qué "sigue perdiendo dinero, o alguien se roba el dinero o hay gente muy inepta", enfatizó.

Dijo que el aumento que tendrá Pemex en su presupuesto para 2024 se destinará a la construcción de la refinería de Dos Bocas, que ya tiene un sobrecosto de alrededor de 19 mil millones de pesos y "está chupando el recurso de Pemex", dijo.

"Si bien es cierto Pemex va a tener un incremento, a través de la Secretaría de Energía de 171 mil millones de pesos, todo indica que va para la refinería de

Dos Bocas. No hay claridad en cuanto al detalle del presupuesto que presentaron, pero muchos especialistas me han comentado que estiman que Dos Bocas se va a ir a 27 mil millones de pesos en costos, cuando originalmente iba a costar 8 mil millones de pesos", aseguró.

Detalló que eso implica una reducción para Pemex Exploración y el mantenimiento de las plataformas, lo que ha ocasionado accidentes y muertes.

"Esto sí para nosotros en el Senado es preocupante, por la cantidad de accidentes que hemos tenido en las en los últimos años relacionados con Pemex, donde han perdido la vida varios trabajadores", explicó.

También señaló que no está en contra del propósito de la construcción del Tren Maya, que es dar infraestructura al sureste del país y detonar la economía, pero reprochó que su edificación se hecho sin consultar a los pueblos indígenas y sin un estudio de impacto ambiental. Sin embargo, afirmó que es preocupante el sobrecosto del proyecto, que ya cuadruplicó el presupuesto original, lo que podría significar un desvío de recursos de quienes participan en su construcción. ●