



Arrasa con fideicomiso aduanero

Entregan a Sedena 113 mmdp ...opacos



**Gastan a discreción
bolsa millonaria
para carreteras,
trenes, aeropuertos...**

REFORMA / STAFF

El Gobierno federal y las Fuerzas Armadas tienen bajo su control una bolsa discrecional de 113 mil millones de pesos del fideicomiso aduanero.

Pese a la promesa del Presidente Andrés Manuel López Obrador de extinguir los fideicomisos de la administración pública, siguen operando, conservan una bolsa millonaria y se usan con opacidad, advirtió Sarahí Salvatierra, la coordinadora del Programa de Rendición de Cuentas y Combate a la Corrupción de Fundar.

Al cierre de 2021, indicó, aún existían poco más de 350 fideicomisos que tenían una bolsa de 509 mil 855 millones de pesos, los más importantes relacionados con la

ley aduanera y para gasto de equipamiento de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

De acuerdo con documentos de la Sedena, obtenidos por el grupo de hackers Guacamaya, el Gobierno federal planea gastar los 113 mil millones de pesos que tiene el fideicomiso para Administrar la Contraprestación del Artículo 16 de la Ley Aduanera (FACLA).

De ese monto, 53 mil 615 millones son para "Obras Prioritarias", incluidos 28 mil 289 para obras en el corredor del Istmo de Tehuantepec, que controla la Secretaría de Marina (Semar); 21 mil 299 millones para obras de la Sedena en la frontera norte, y 3 mil 927 millones para el denominado Proyecto Guaymas, que contempla una carretera y un puerto.

Otro rubro, denominado "Compra de Equipo", absorberá 9 mil 267 millones de pesos, de los cuales 7 mil

822 millones son para la Semar; mil 20 millones, para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), y 425 millones, para el Tren Maya.

La Sedena tendrá además otros 17 mil 154 millones adicionales para modernizar aduanas en ocho estados.

La nueva Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) recibirá 10 mil 911 millones de pesos para su gasto operativo, mientras que al SAT le dejaron 34 mil millones, pues el FACLA ha sido, desde hace años, la fuente de financiamiento de contratos de tecnologías del órgano tributario.

Todos estos recursos son adicionales a los que la Cámara de Diputados apruebe en los Presupuestos de Egresos para 2023 y 2024.

El FACLA se nutre de recursos del pago de trámites de importación previstos en el artículo 16 de la Ley Aduanera, y ahora se envían a tres nuevos fideicomisos creados este año por Sedena, Semar y SAT.

"Lo más relevante es co-



nocer el destino de lo que se está pagando con los fideicomisos públicos porque estos instrumentos no pueden ser utilizados para otra cosa que no sea el objetivo para el cual

se crearon”, señaló Salvatierra.

CON INFORMACIÓN DE ROLANDO HERRERA



LA RIQUEZA DE LA SEDENA

PRIORIDAD MILITAR

Informes obtenidos por hackers de Guacamaya revelan el destino que las Fuerzas Armadas le están dando a 53,615 millones de pesos del Fideicomiso Aduanero, para “obras prioritarias”:

(Millones de pesos)

FRONTERA NORTE

Viaducto elevado Tijuana	8,500
Reubicación vías férreas Nogales	6,522
Aduana de Nuevo Laredo	3,359
Nuevo cruce Mesa de Otay	2,179
Ampliación Blvd. Luis Padilla en Tijuana	510
Construcción Zona Militar Piedras Negras	330

OBRAS EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Rehabilitación Ferrocarril del Istmo	17,067
Tren Dos Bocas	5,146
Puerto Coatzacoalcos	3,282
Puerto Saina Cruz	2,735
Puerto Chiapas	59

PROYECTO INTEGRAL DE GUAYMAS, SONORA

Puerto	2,303
Carretera Guaymas-Tecoripa	1,624



Revela hackeo en qué lo emplean

Exprime la 4T fondo aduanero



Va fideicomiso
a obras y gastos
de SAT, ANAM,
Sedena y Marina

REFORMA / STAFF

El Gobierno federal está arrasando con el fideicomiso aduanero, el más cuantioso de la administración pública federal.

Archivos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) que fueron obtenidos por los hackers de Guacamaya, revelan que el Gobierno federal ya tiene planeado gastar 113 mil millones de pesos de ese fideicomiso.

Según los documentos, desde febrero pasado, una presentación de la Secretaría de Hacienda da cuenta de que el fondo conocido como Fideicomiso para Administrar la Contraprestación del Artículo 16 de la Ley Aduanera (FACLA), que desde 2004 financió al Servicio de Administración Tributaria (SAT), ahora será repartido entre la Sedena, la Secretaría de Marina (Semar), la nueva Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) y el propio SAT.

Los documentos obtenidos por los hackers permiten incluso conocer el detalle de las obras en las que se invertirán los recursos, algo que usualmente no es público debido a la opacidad

con la que son manejados los fideicomisos.

Así, del monto total que ya fue vaciado del FACLA, 53 mil 615 millones son para "obras prioritarias," incluidos 28 mil 289 para el corredor del Istmo de Tehuantepec, que controla la Semar; 21 mil 299 millones para obras de la Sedena en la frontera norte, y 3 mil 927 millones para el denominado Proyecto Guaymas, que contempla una carretera y un puerto.

Otro rubro, denominado "compra de equipo", absorberá 9 mil 267 millones de pesos, de los que 7 mil 822 millones son para la Semar, mil 20 millones para el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) y 425 millones para el Tren Maya.

Sedena tendrá 17 mil 154 millones adicionales para modernizar aduanas en ocho estados, la ANAM recibirá 10 mil 911 millones de pesos para su gasto operativo, mientras que al SAT le dejarán 34 mil millones, pues el FACLA ha sido, desde hace años, la fuente de financiamiento de contratos de tecnologías de la información del órgano tributario.

Todos estos recursos son adicionales a los que la Cámara de Diputados apruebe en los Presupuestos de Egresos para 2023 y 2024.

El FACLA se nutre de recursos del pago de trámites de importación previstos en el artículo 16 de la Ley Aduanera, y ahora se envían a tres

nuevos fideicomisos creados este año por Sedena, Semar y SAT, donde funcionarios de cada dependencia son los que integran los comités técnicos que toman las decisiones para asignar los recursos.

Las contrataciones con estos fondos no se publican en ninguna plataforma de transparencia o compras de gobierno, y sólo se llegan a mencionar superficialmente en informes trimestrales de Hacienda al Congreso.

Desde marzo, el ex titular de la ANAM, Horacio Duarte, estuvo convocando a reuniones del Comité Técnico del FACLA, cuyo principal objetivo fue autorizar las transferencias de fondos solicitadas por Sedena y Semar para sus nuevos fideicomisos.

Estos últimos, a su vez, los estableció el Presidente Andrés Manuel López Obrador al crear la ANAM a finales de 2021 para quitarle al

SAT el control de las aduanas, y simultáneamente, poner estas en manos de los militares.

La extracción de recursos del FACLA hacia los nuevos fideicomisos se reflejó de inmediato en su saldo, pues al cierre de 2021, tenía 81 mil 530 millones de pesos, pero al cierre de marzo bajó a 45 mil 983 millones.

Históricamente, el FACLA, que existe desde 2004, ha llegado a recibir entre 20 y 25 mil millones de pesos anuales, lo que significa que entre 2022 y sep-



tiembre de 2024 -cuando terminará este sexenio- podría acumular unos 70 mil millones de pesos, adicionales al saldo previo.

DE LA BOLSA

Recursos que recibirán del FACLA* los encargados de las Aduanas (SAT, Sedena y Semar), adicionales a los que apruebe el Congreso en 2023 y 2024

\$53,615

millones para obras prioritarias

\$9,267

millones para compra de equipo

\$34,000

millones para el SAT

\$10,911

millones para gasto operativo de la ANAM



49

aduanas hay en el país

21

fronterizas

17

marítimas

11

interiores

* Fideicomiso para Administrar la Contraprestación del Artículo 16 de la Ley Aduanera
Se nutre del pago de trámites de importación