



LITIGIO PONE FRENO A LA OPERACIÓN

Compra de Mexicana atraviesa un 'impasse'

Con la aprobación en la Cámara de Diputados para que el gobierno pueda administrar aeropuertos y aerolíneas, la compra de la marca Mexicana cobra mayor relevancia para cumplir los planes presidenciales. Aunque la adquisición se ha mantenido en un 'impasse' debido a un obstáculo legal, la administración actual continúa con los planes para comprar la marca de la línea aérea por 816 millones de pesos.

"Sí, la compra sigue en firme, la Secretaría (de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes) ha estado trabajando, creo que ya tienen el dinero, solo están esperando a que se resuelva esto, el litigio", refirió Eduardo Barrera, presidente de la delegación de Mexicana en la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

Todo avanzó hasta que un grupo de 200 sobrecargos representados

En pausa

La adquisición de Mexicana se mantiene detenida por una objeción de un grupo de sobrecargos.

División Los trabajadores de Mexicana, representados por diversos sindicatos, comenzaron a trabajar en las cantidades.

La valuación Se fijó en 816 millones 786 mil 335 pesos.

Objeción Un grupo de 200 sobrecargos cuentan con un laudo que les confiere la mitad de los más de 800 millones de pesos.

FUENTE: ASA

816.7

MILLONES DE PESOS

Pagaría el gobierno por la compra de Mexicana de Aviación,

por el abogado Juan Peña Neder se opusieron al reparto de los bienes, al objetar que ellos cuentan con un laudo que les confiere al menos la mitad de los más de 800 millones de pesos que se obtendrían con la venta de la marca.

La objeción de los sobrecargos derivó en una serie de quejas presentadas ante un juez colegiado que, no admitió los recursos jurídicos y regresó el litigio al campo laboral.

"El juez de lo laboral tiene que decidir si le da entrada o no al recurso de los sobrecargos", indicó Barrera que afirmó que este es el único obstáculo a vencer para que se pueda realizar la transferencia de recursos de la SICT a los trabajadores de la aerolínea.

El representante de los pilotos aseguró, que en el acuerdo concretado con el gobierno sí incluye a los 200 sobrecargos que buscan obtener 400 millones de pesos.

—Aldo Munguía