



Diferendo. La reunión fue “muy buena, mejor de lo esperado”, dicen testigos del acuerdo alcanzado de 7 mil millones de pesos por la intervención en Coatzacoalcos; Alfonso Romo destaca voluntad de ambos

Ya pactaron AMLO y Larrea por ocupación de vías férreas

PEDRO DOMÍNGUEZ Y KAREN GUZMÁN

— El gobierno federal y Grupo México alcanzaron un acuerdo económico de 7 mil millones de pesos por la ocupación de tres tramos de Ferrosur en Coatzacoalcos, Veracruz, cuyos detalles serán dados a conocer hoy.

En la mañana, el Presidente había negado que el empresario Germán Larrea se hubiera desistido de la compra de Banamex co-

mo resultado de la intervención ferroviaria, pero aseguró que si fuera el caso, se creará una asociación pública-privada para adquirir el banco operado por Citi.

Alfonso Romo, ex jefe de la Oficina de la Presidencia, se reunió por la tarde con Andrés Manuel López Obrador y a su salida de Palacio Nacional aseguró que “hubo muy buena voluntad” de ambas partes para conciliar. **PÁG. 14**

Pactaron AMLO y Larrea por la ocupación de vías

Acuerdo. Pagará el gobierno 7 mil mdp a Grupo México y los detalles se darán a conocer este día; la reunión resultó “mejor de lo esperado”, dicen fuentes cercanas

PEDRO DOMÍNGUEZ Y KAREN GUZMÁN/CIUDAD DE MÉXICO

La administración del presidente Andrés Manuel López Obrador pactó pagar 7 mil millones de pesos a Grupo México por las vías férreas de Coatzacoalcos a Medias Aguas, operadas por Ferrosur y ocupadas desde el viernes por la Secretaría de Marina.

Fuentes cercanas a las pláticas donde se definió el acuerdo confirmaron que la “reunión fue muy buena, mejor de lo esperado”, y los detalles del convenio se darán a conocer el miércoles 24 de mayo por ambas partes.

Esta mañana el ex jefe de la oficina de la Presidencia, Alfonso Romo, aseguró al salir de Palacio Nacional que hay “muy buena voluntad” del gobierno federal y Grupo México para arreglar el conflicto generado por la ocupación temporal de las instalaciones y vías férreas concesionadas a Ferrosur en Coatzacoalcos.

Tras reunirse con el jefe del ejecutivo federal, expresó en una breve plática a medios que “gracias a Dios, todo se debe de arreglar y todo se va a arreglar”.

“No soy abogado, pero te digo que hay muy buena voluntad

de todas las partes para arreglarlo, de lo que yo sé, que sé poco”, señaló el ahora enlace de la Presidencia con el sector empresarial.

Mencionó que el desayuno fue una reunión de amigos con el primer mandatario en la que platicaron “de todo y de nada”.

Ayer el Presidente reveló en su conferencia mañana que Germán Larrea, presidente de Grupo México, pidió 9 mil 500 millones de pesos por las vías de Ferrosur, a lo que el mandatario respondió que se requeriría de un avalúo para determinar el valor.

El pasado viernes, la Secreta-



ría de Marina (Semar) emitió un decreto en el Diario Oficial de la Federación para la ocupación temporal de diversos tramos del ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, en Veracruz.

Estas vías estaban concesionadas a Ferrosur, compañía de Grupo México.

Se explicó que una de las razones para realizar esta ocupación es porque el gobierno consideró necesario tener el control y administración de todas las líneas ferroviarias que comprenden el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, para su funcionamiento eficaz.

Semar informó que ante este proceso se realizará una indemnización económica a Ferrosur, misma que se hará conforme a la valuación que ejecute el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales; esto porque el presidente acusó que les pidieron 9 mil 500 millones de pesos.

El valor de las acciones de Grupo México bajó 0.09 por ciento en la Bolsa Mexicana de Valores este martes, al llegar a 77.35 pesos cada una, con lo cual sumó tres jornadas negativas en su cotización.

Propuesta por Banamex

En caso de que Grupo México no concrete la compra de Banamex de Citigroup, el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que el gobierno podría crear una asociación público-privada para adquirir al banco.

“Si ya no lo va a comprar él, pues hay la posibilidad de crear una asociación público-privada”.

“En el supuesto que fuese siete mil (millones de dólares), tienen que pagar como dos mil o un poco más de impuestos, entonces ya quedan, ¿qué?, cinco, y a la gente

de México le interesaría tener acciones y otro tanto lo pondría el gobierno para que se tuviese mayoría”, comentó.

Y es que en la tarde del lunes, en redes sociales corrió el rumor de que Germán Larrea desistió en comprar Banamex debido al diferendo que tuvo con el gobierno federal, lo cual el Presidente calificó como una “volada” con “el propósito de generar miedo e incertidumbre”.

Sobre la idea de que el gobierno pueda comprar Banamex en una asociación, analistas consideran que no le daría el tiempo al Presidente de negociar y concretar la operación antes de que termine su sexenio.

“No creo que le alcance a la presente administración el poder concluir una compra de esta naturaleza, el convocar a inversionistas o al público en general y ponerse de acuerdo con Citi, demoraría dos o tres años para concluir la adquisición y el poner a trabajar de forma operativa la nueva institución. No habría tiempo suficiente con lo que le queda de tiempo”, dijo el subdirector de análisis económico de CI Banco, James Salazar.

Marco Oviedo, estratega para América Latina en el banco de inversión XP, dijo que no necesariamente es bueno que los bancos sean operador por el sector público, tal como ocurrió en 1982. —