



Muere en “accidente” Prigozhin, líder del grupo Wagner, sospechan de Putin

¿Venganza? El avión privado donde viajaba el jefe del Grupo Wagner, Yevgueni Prigozhin, se estrelló en el centro de Rusia, siniestro en el que murieron sus diez ocupantes. El “accidente” ocurrió apenas dos meses después de que el líder de la organización paramilitar desafiara al presidente ruso, Vladimir Putin al ordenar a sus tanques marchar hacia Moscú. **PAGS 14-15**

Muere en extrañas circunstancias el líder de los Wagner, dos meses después de desafiar a Putin

La caída del jet donde volaba Prigozhin se suma a la larga lista de misteriosas muertes de opositores al presidente ruso. “No ocurren muchas cosas en Rusia que no esté Putin detrás”: Biden



Siniestro

Fran Ruiz

fransink76@gmail.com

El avión privado Embraer donde viajaba el jefe del Grupo Wagner, Yevgueni Prigozhin, se estrelló en la tarde del miércoles en el centro de Rusia, siniestro en el que murieron sus diez ocupantes. El “accidente” ocurrió apenas dos meses después de que el líder de la organización paramilitar, que aterrorizó a

los ucranianos durante meses, desafiara al presidente ruso, Vladimir Putin al ordenar a sus tanques marchar hacia Moscú, en protesta por la marcha de la guerra en Ucrania, que achacó al Kremlin.

Según informó la agencia de aviación civil, Rosaviatsia, en el Embraer-135 viajaban, además de los tres miembros de la tripulación —el piloto, un copiloto y una azafata—, siete pasajeros, entre ellos Prigozhin y su “mano derecha”, Dmitri Utkin, antiguo oficial de la inteligencia militar rusa (GRU). Los otros cinco pasajeros serían también miembros del grupo de mercenarios.

La catástrofe aérea tuvo lugar no le-

jos de la localidad de Kuzhenkino, que se encuentra a unos 350 kilómetros de Moscú, en la provincia de Tver. El avión había despegado de la capital rusa y se dirigía a San Petersburgo, cuartel general del intervenido grupo Wagner.

CUERPOS CARBONIZADOS

Los servicios de emergencia informaron a la agencia oficial RIA Nóvosti de que en la zona del siniestro se han hallado los cadáveres de los diez ocupantes que viajaban en el avión, y que los cuerpos están totalmente carbonizados, por lo que será necesario realizar una prueba de ADN para confirmar su identidad.

Rosaviatsia subrayó que el avión tenía todos los permisos en regla y no presentaba irregularidades, por lo que obtuvo la autorización oficial para usar el espacio aéreo.

En el video publicado por el diario digital Gazeta.ru se puede ver cómo el aparato se precipita inusualmente contra la tierra en un descampado, no lejos de unas viviendas rurales, tras lo que se produce una fuerte explosión.



SI FUE FALLA, ¿POR QUÉ NO SE ACTIVÓ LA SEÑAL DE SOCORRO?

Por el momento, se desconocen las causas del siniestro, aunque algunos medios y canales de Telegram barajan varias versiones, desde un “oportuno accidente”, a un atentado con bomba por orden del Kremlin, un misil de la defensa antiaérea rusa o un ataque con drones de Ucrania, país que tiene suficientes motivos para intentar vengarse de Prigozhin, al igual que Putin.

En las redes sociales rusas se debaten diferentes versiones sobre lo ocurrido. Canales cercanos a Wagner dicen que el avión de Prigozhin pudo ser derribado por la defensa antiaérea rusa.

Prigozhin habría muerto “como resultado de las acciones de traidores a Rusia”, señala Grey Zone, en clara alusión a los servicios secretos rusos.

Según el diario RBC, las autoridades rusas descartan la versión de un sabotaje orquestado por los servicios secretos rusos y estudian tres versiones: una falla humana por parte del piloto, una falla técnica o una “intervención exterior”.

Sin embargo, muchos internautas rusos se preguntaban por qué si fue una falla humana o técnica los pilotos del avión privado nunca activaron las señales de alarma y de socorro.

Además, diferentes testigos oculares, siempre según las redes sociales, aseguran haber escuchado dos explosiones y que el Embraer explotó en el aire, por lo que aducen que sus ocupantes murieron probablemente en pleno vuelo.

“FIRMÓ SU SENTENCIA DE MUERTE”

En cuanto a la versión ucraniana, el único que se pronunció fue el asesor del presidente Volodimir Zelenski, Mijailo Podoliak, quien se limitó a declarar, insinuando la autoría del Kremlin, que “cuando Prigozhin se detuvo a 200 kilómetros de Moscú y de repente dio marcha atrás, firmó raudo y voluntariamente su pena de muerte”.

Coincidencia o no, el “accidente” también tuvo lugar justo el mismo día en que medios oficiales confirmaron el cese de Serguéi Surovikin como jefe de las Fuerzas Aeroespaciales Rusas.

Surovikin, conocido como “General Armagedón” por su brutalidad en la guerra de Siria en apoyo al dictador Bashar al Asad, y conocido también por sus estrechos lazos con Prigozhin, “desapareció” nada más acabar la sublevación armada de Wagner.

ÚLTIMO VIDEO, EL LUNES

Prigozhin, de 62 años, protagonizó hace dos meses una fallida rebelión militar contra el Kremlin en la que llegó a tomar una de las ciudades más importantes del sur de Rusia, Rostov del Don.

Tras la mediación del presidente bielorruso, Alexandr Lukashenko, Prigozhin aceptó replegar a sus mercenarios y trasladar su base a territorio de esa antigua república soviética.

Después de acusarle de traición, el presidente Putin, lo recibió en el Kremlin, tras lo que Prigozhin anunció el reinicio de las operaciones de Wagner en África.



Precisamente, Prigozhin apareció este lunes por primera vez desde el motín en vídeo, en el que sugirió que había vuelto a África para hacer que Rusia sea “aún más grande en todos los continentes”.

“El Grupo Wagner hace que Rusia sea aún más grande en todos los continentes y que África sea aún más libre”, dice Prigozhin en la grabación, difundida por canales de Telegram próximos a la milicia rusa.

BIDEN SUGIERE MANO NEGRA DE PUTIN

Tras ser informado de la caída en picada del avión donde viajaba el líder de los Wagner, el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, dijo no sentirse sorprendido.

“No tengo información concreta sobre lo que ha sucedido, pero no me sorprende”, manifestó en declaraciones a la prensa Biden, quien también aprovechó para mencionar al presidente de Rusia, Vladímir Putin, aunque no llegó a acusarlo directamente del avión siniestrado.

“No hay mucho que pase en Rusia en lo que Putin no esté detrás, pero no tengo suficiente información para saber la respuesta. He estado haciendo pilates y spinning durante la última hora y media”, agregó Biden ●

“Cuando Prigozhin se detuvo a 200 kilómetros de Moscú y de repente dio marcha atrás, firmó raudo y voluntariamente su pena de muerte”: Kiev

“No hay mucho que pase en Rusia en lo que Putin no esté detrás”: Biden



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

LA CRÓNICA DE HOY

PP-14-15

24/08/2023

NACIONAL



El jet siniestrado era propiedad de Prigozhin, quien viajaba con su "mano derecha" y otros cinco miembros del Grupo Wagner.