

**OPINIÓN****RED  
COMPARTIDA****SAMUEL NO TIENE AVIÓN**

**P**ues resulta que el avión que dice el gobernador de Nuevo León, Samuel García, que compraron para bombardear las nubes y hacer llover en el estado sigue registrado como un taxi aéreo y su propiedad es de Textron Financial Corporation, con sede en Wichita, Kansas; al menos eso es lo que se tiene registrado legalmente porque, además, la aeronave mantiene su matrícula XB-RCX y como operador a Baja Aero Jet Services, una empresa con base en Zapopan, Jalisco. Su negocio es el transporte de pasajeros y el último viaje registrado en su base que es el Aeropuerto Internacional de Tijuana es de enero de este año con un viaje a San Diego, California. Los certificados de la aeronavegabilidad del avión vencen el próximo 11 de agosto y hasta ahora no se tienen registrados cambios en el uso de la aeronave o que se vaya a modificar la matrícula como debería ser en caso de que se continúe usando para bombardeo de nubes. Por otra parte, los ajustes que se han hecho a la nave no están registrados oficialmente y no cuenta con los permisos correspondientes para hacer la labor que el gobernador supervisa.

**E**l nuevo TUCA le dicen en el PRI y es la conformación del grupo o corriente interna que quiere sacar a Alito Moreno de la presidencia del partido-

:Todos Unidos Contra Alito, es la nueva versión de aquella tribu llamada TUCOM que tenía en la mira a Roberto Madrazo, uno de los artífices de Alejandro Moreno, a quien convirtió en el líder de las huestes juveniles del partido y como secretario de Acción Juvenil tuvo acceso al entonces gobernador del Edomex, Arturo Montiel, y a su secretario de Finanzas, Luis Miranda Nava. El otro creador de Moreno es Ulises Ruiz, ex gobernador de Oaxaca, a quien apoyó en su campaña de la precandidatura y luego a la de gobernador. Hoy Madrazo es parte del grupo que busca cambiar al presidente del partido y Ruiz simplemente lo desconoce siempre que puede.

**D**e los datos a revisar de la encuesta del INEGI sobre seguridad pública urbana vale la pena destacar que en el caso de las alcaldías de la CDMX la que mejores datos obtuvo en la percepción de la reducción de la inseguridad fue la de Miguel Hidalgo con 21.8% en sólo seis meses del programa Blindar MH. Este mejoró la percepción de seguridad al bajar 32 puntos porcentuales, tras pasar del 75% al 42.7%, es decir, seis de cada 10 habitantes se sienten más seguros de vivir en esa demarcación. El alcalde panista, Mauricio Tabe, habla sobre trabajo coordinado con los diferentes niveles de gobierno y la estrategia implementada desde la Comisión en Seguridad Ciudadana.