



Temen se encarezcan insumos al quitar fulles

SARAÍ CERVANTES

La nueva propuesta para eliminar la configuración de tractocamión doblemente articulado (full), que se presentará en la Cámara de Diputados en las próximas semanas, encarecería el traslado de insumos, impactaría negativamente en la seguridad vial y tendría un impacto ambiental, alertó experto.

Miguel López Fiesco, consultor del sector del autotransporte, indicó que la iniciativa impulsada por la diputada Lorena Piñón Rivera (PRI) y los diputados Rubén Ignacio Moreira Valdez (PRI), Leonel Godoy Rangel (Morena), implicaría mover la misma mercancía en más vehículos sencillos.

Lo anterior elevaría el riesgo de accidentes y se generaría mayor contaminación.

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) estimó que al prohibirse el full (trailer doblemente articulado) se requerirán 37 mil 100 tractocamiones nuevos y 106 mil semirremol-

ques para transportar el volumen de mercancías que actualmente mueve este tipo de configuración.

Además, dijo López Fiesco, la medida provocaría un duro golpe al precio de los productos de la canasta básica como semillas, harinas y leche, dado que los consumidores finales terminarían pagando el sobrecosto que le generaría a las empresas utilizar más unidades.

“Esta propuesta llega en el peor momento, por el impacto tan fuerte que ha tenido el autotransporte por la escasez de operadores, la pandemia, la inflación, y el aumento generalizado en el precio de unidades, combustibles y refacciones”, enfatizó.

López Fiesco, comentó que de aprobarse la iniciativa los distintos actores de la cadena de suministro y los transportistas se verían obligados a elevar sus costos.

Destacó que el uso de fulles genera ahorros en la cadena logística de entre 17 y 23 por ciento.