



Ricos y poderosos

Tren de pasajeros, va: AMLO

Marco A. Mares
marcomaresg@gmail.com

Viene un nuevo manotazo presidencial sobre otro importante sector empresarial: los concesionarios ferroviarios.

Como en otros actos de autoridad que ha ejercido el actual gobierno, todo comienza con una invitación al diálogo. Luego vendrá una "oferta que no podrán rechazar".

Si no aceptan, el gobierno quedará en libertad de ofrecer el servicio de tren de pasajeros de manera directa o vía concesión a otras empresas.

El Presidente de la República, **Andrés Manuel López Obrador** tiene la intención de que los actuales concesionarios ofrezcan el servicio de transporte de pasajeros.

Ayer hizo público que su gobierno ya envió oficios para invitar a los concesionarios a dialogar sobre este tema.

Específicamente dijo que el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño**, envió a los representantes de las empresas ferroviarias la invitación para platicar sobre este tema.

Y adelantó que espera que a más tardar en el mes de noviembre de este año, ya se tenga una propuesta.

Incluso mencionó: "hay empresas ferrocarrileras, como Grupo México, que ya tienen toda la experiencia de manejo

ferroviario. Tiene incluso un tren que opera: El Chepe, que fue el único que quedó porque acabaron con todos los trenes de pasajeros, un tren turístico de Chihuahua a Mochis, en Sinaloa, que atraviesa las Barrancas del Cobre".

Grupo México, de **Germán Larrea**, es el mismo al que recientemente el gobierno lopezobradorista expropió una parte de su concesión para utilizarla para el Tren del Istmo de Tehuantepec.

En respuesta a una pregunta, el mandatario dijo: "Lo que se está buscando es la aplicación de una cláusula que hay en las concesiones".

"Según esta cláusula –abundó–, el Estado mexicano, el gobierno quien representa los intereses públicos, puede utilizar las vías de trenes para el servicio de trenes de pasajeros en todo el país, existe esta cláusula.

Nosotros consideramos que es importante llevar a la práctica esta cláusula, primero, hablando con los concesionarios y dándoles a ellos la preferencia para que, si se comprometen en un tiempo razonable a establecer el sistema de trenes de pasajeros en sus líneas concesionadas, que puedan ellos llevar a cabo este servicio".

Destacó que México cuenta con una red ferroviaria de 20-25 mil kilómetros en todo el país



“Es ir sobre esas vías, organizar los tiempos para el tren de pasajeros y el tren de carga, llegar a acuerdos para la rehabilitación de las vías.

Si ellos, por alguna razón, no aceptarían, entonces quedaríamos en libertad para que el Estado pudiese llevar a cabo el servicio de trenes de pasajeros de manera directa o concesionar a otras empresas. Son las opciones. Pero sí lo vamos a hacer de una o de otra manera”, sentenció.

El presidente de México aseguró que, el tema, se va a dejar establecido; “porque va a llevar tiempo construir los trenes que se requieren”.

“La ventaja, advirtió, es que hay una fábrica de trenes en México, Alstom, que ya se fusionó con la empresa canadiense, Bombardier. Alstom es francesa, Bombardier canadiense, y están fabricando trenes, casi por completo, en Ciudad Sahagún, y esto significa también empleos para los mexicanos.

Entonces, tenemos la fábrica para hacer los trenes. Necesitamos –dijo–, 40 trenes con 400 vagones y en seis meses los entregan”.

Las declaraciones presidenciales dejan claro que el gobierno ya tiene listo su plan para hacer realidad el transporte de pasajeros por la vía férrea.

En febrero de este mismo año el dipu-

tado **Miguel Torruco** publicó en sus redes sociales un mapa con las 11 líneas de trenes de pasajeros con un horizonte hacia el año 2050.

El año pasado, el legislador presentó en la Cámara de Diputados una iniciativa para que el Estado Mexicano recupere “la rectoría del sistema ferroviario” y así modernizar las vías e interconectar a nuestro país con trenes de pasajeros.

El servicio de tren de pasajeros, va en línea con otras acciones que ha tomado el gobierno para fortalecer el involucramiento del Estado mexicano en actividades privadas.

Lo vimos con las tarifas aeroportuarias, con la expropiación parcial a Grupo México, la compra de activos a Iberdrola, la creación de Mexicana de Aviación, la cancelación del Naim, entre otros.

Más la construcción de las obras icónicas en las que se han invertido multimillonarios presupuestos y que en conjunto ya representan alrededor del 2.8% del Producto Interno Bruto.

El Presidente de la República, tiene el objetivo transexenal de llevar a cabo su plan de trenes de pasajeros.

La mayoría de los expertos en la materia advierte que los trenes de pasajeros no son rentables y requieren de subsidio. Veremos.