



DESBALANCE

Reprograman reunión con Yorio

:::: Nos cuentan que, por juntar cinco iniciativas de reformas, entre ellas la de la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial, se reprogramó la comparecencia en el Senado del subsecretario de Hacienda, **Gabriel Yorio**, ante las Comisiones



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Gabriel Yorio

Unidas de Hacienda y Estudios Legislativos, Segunda, para abordar los detalles que aprobaron los diputados en la Ley de Ingresos y Ley Federal de Derechos de 2024. Nos dicen que no estaba en el orden del día la iniciativa de fideicomisos, pero se incluyó de última hora, para discutirse con otras dos que tienen que ver con el Fondo de Estabilización. Yorio llegó tem-

prano, sin acompañantes, pero se retiró pues no había condiciones para su presentación, nos dicen. Por cierto, el Senado tiene como límite el 31 de octubre para avalar el Paquete Económico.

¿CFE olvida la transparencia?

:::: Nos cuentan que a **Manuel Bartlett**, director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), se le cayó el sistema otra vez... pero ahora el de la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT). Y es que la empresa no aaha publicado todavía su Informe de Austeridad Republicana de 2022. Según nos comentan, esto se debería a que no quieren mostrarse como unos gastalones en el ejercicio corriente de los recursos públicos. Mañana jueves, en la Cámara de Diputados, tendrá que rendir cuentas, nos recuerdan, ya que está programada su comparecencia como parte de la glosa del 5 Informe de Gobierno. Nos dicen que le esperarían reclamos por el desempeño de CFE, tal y como le pasó días al director de Pemex, **Octavio Romero Oropeza**. La tribuna empezó a calentarse.

Bajo impacto por vuelo de Mexicana

:::: Nos cuentan que la entrada en operación de Mexicana, la aerolínea del gobierno que operará la Secretaría de la Defensa Nacional, no impactará mucho en tráfico de pasajeros ni en los ingresos de los aeropuertos. Si arranca con una flota de 10 aviones, es un volumen muy bajo contra los 353 aviones de las líneas comerciales. Así, para Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), de **Fernando Chico Pardo**, el impacto de Mexicana será marginal. Comentan que preocupa más el retiro temporal de algunos aviones de Volaris, por la revisión que a escala mundial de 200 motores que utilizan los aviones Airbus A320neo, pues la aerolínea podría reducir frecuencias hacia Cancún.