



Además de la tala de árboles, esta construcción ha afectado cavidades subterráneas como cenotes

La construcción del Tren Maya, uno de los proyectos favoritos del inquilino de Palacio atravesará por lo menos 10 áreas naturales protegidas del sureste mexicano, y mil 400 comunidades indígenas. Su construcción está dañando los ecosistemas y además se están violando los derechos humanos individuales y colectivos de los pueblos mayas en la Península de Yucatán.

En su momento, López Obrador prometió que ningún árbol sería talado para el megaproyecto y no hay nada más alejado de la realidad. Hace unos días, un grupo de ambientalistas denunciaron que van alrededor de 10 millones de árboles removidos con motivo de la construcción de esta obra, aunque la cifra oficial es de 3.4 millones. Como siempre, este gobierno miente en todo.

La selva Maya se caracteriza por su gran biodiversidad y por su amplia variedad de especies de árboles cuyas maderas tienen un alto valor comercial y mucha de la tala en ese lugar fue con motivo a cambios de último



LA CONSTRUCCIÓN DEL TREN MAYA ES UN ECOCIDIO Y UN ETNOCIDIO

MARIANA GÓMEZ DEL CAMPO
SECRETARÍA DE ASUNTOS INTERNACIONALES DEL PAN
@MARIANAGC

momento en la ruta, ni siquiera se contó con la Manifestación de Impacto Ambiental. Se talaron árboles importantes, maduros y en buen estado sin los estudios previos y sin cubrir los requisitos administrativos y legales obligatorios.

La realidad es que estos "cambios" de último momento se hicieron con la finalidad de meterse a la selva donde los recursos maderables son muy valiosos. La nueva ruta del Tren Maya implica un proyecto de devastación bárbara de recursos maderables que tienen un alto precio en los mercados nacionales e internacionales, y que podrían producir miles de millones de dólares de utilidad. ¿Cuál ha sido el destino de los árboles talados? Estaré muy atenta a la información que sobre el tema proporcione el gobierno federal, los mexicanos

tenemos el derecho de saber que está sucediendo en realidad con esas maderas preciosas.

La ruta del tren abarca regiones con una importante biodiversidad, hogar de las comunidades mayas que han vivido ahí desde tiempos ancestrales, y que hoy mantienen sus prácticas tradicionales en armonía con la naturaleza. Todo esto está siendo cruelmente destruido y estas comunidades también están en peligro.

Además de la tala de árboles, esta construcción ha afectado cavidades subterráneas como cenotes, cavernas y ríos subterráneos, al igual que especies en peligro de extinción como el jaguar. Lo reitero, este gobierno arrasa con todo lo que ve a su paso sin importar el daño que causa a las comunidades. En fin, a seguir denunciando la corrupción e ineptitud de la 4T. Ya la pagarán...

"La nueva ruta del Tren Maya implica un proyecto de devastación bárbara de recursos maderables que tienen un alto precio en los mercados".