



#DESMIENTEAMLOACUERDO

Descartan indemnizar a Ferrosur

EL GOBIERNO OFRECE EL DERECHO DE PASO PARA EL USO DE VÍAS

POR I. SALDAÑA Y N. GUTIÉRREZ
MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

El presidente Andrés Manuel López Obrador desmintió que haya un acuerdo de pago de siete mil millones de pesos a Grupo México, de Germán Larrea, por la ocupación del gobierno federal de tres vías concesionadas de Ferrosur, subsidiaria de dicha empresa.

Al ser cuestionado en la conferencia *mañanera* en Palacio Nacional sobre el supuesto acuerdo que trascendió ayer en la prensa, el mandatario federal comentó que prevé un acuerdo, pero no económico.

La oferta del gobierno a Grupo México es "reestructurar su concesión, sin dinero de por medio, dándoles un derecho de paso", señaló el Presidente.

"Se va a llegar a un acuer-

do, espero, pero no es dinero, es permiso de paso y revisión de concesiones sobre las mismas vías que están en poder de Grupo México", puntualizó.

También, el gobierno ofreció a la empresa de Larrea "revisar, si es posible, si tienen una concesión que ya está por vencerse, ampliárselas".

El 19 de mayo, el gobierno declaró como bienes de utilidad pública tres tramos de líneas férreas de Ferrosur ubicadas en Veracruz, propiedad de Grupo México y que forman parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Ese día la Marina tomó las instalaciones de la ferroviaria.

López Obrador enfatizó ayer que la acción de su gobierno no es expropiación, es rescate de la concesión de 120 kilómetros de vías, para que el gobierno pueda tener todo el circuito del Istmo de Tehuantepec, la parte del Tren Maya y los trenes de Salina Cruz a Coatzacoalcos, y de Coatzacoalcos a Palenque.

—¿Qué ofrece a Grupo México?, cuestionó la prensa.

NUEVA OFERTA

- AMLO ofrece revisar las concesiones de la firma que estén por vencer y, en su caso, ampliarlas.

VÍAS EN DISPUTA

120

- KILÓMETROS DE VÍAS RESCATÓ EL GOBIERNO EN VERACRUZ.

3

- TRAMOS TOMADOS POR EL GOBIERNO.

9

- MIL MDP, PIDEN EN COMPENSACIÓN.



ANDRÉS
MANUEL
LÓPEZ
OBRADOR
PRESIDENTE
DE MÉXICO

Se busca rescatar el tramo de concesión, son 120 kilómetros aproximadamente.

"Primero, el derecho de paso. Es que ellos tienen su concesión a Veracruz, Ciudad de México y al norte, hasta Sonora. Entonces, van a poder pasar pagando una cuota para llegar al puerto de Coatzacoalcos. Si las empresas de la Secretaría de la Defensa y de la Secretaría de Marina, esto es las del Tren Maya y del Istmo, quieren pasar hacia acá (al norte) van a pagar una cuota; y si es la empresa la que quiere cruzar debe pagar una cuota", explicó el mandatario.

El Presidente destacó que lo importante es que la concesión de las vías se recupere, "vuelve a ser de la nación, regresa a la nación", contestó. ●



PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO DE MEXICO	21	25/05/2023	NACIONAL

ÚLTIMO REPORTE

1 • AMLO dijo que no hará ningún acuerdo económico con la empresa por las vías.

309
KMS., LA EXTENSIÓN FÉRREA DEL CORREDOR DEL ISTMO.

2 • El Estado reiteró que no expropió las vías del tren, sino que recuperó la concesión.



FOTO: ESPECIAL