



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE MÉXICO

PP-4

25/08/2023

NACIONAL

#LESPONENFECHA

EN FASE TERMINAL, AUTOS DE GASOLINA

EL GOBIERNO FIJA QUE PARA 2030, 50% DE LOS VEHÍCULOS VENDIDOS SEAN HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS; PARA 2040, 100%, Y PARA 2050, SOLO ELÉCTRICOS

POR IVÁN EVAIR SALDAÑA Y NOEMÍ GUTIÉRREZ / P4



#TRANSICIÓN ELÉCTRICA

ALISTAN FIN PARA AUTOS DE GASOLINA

A PARTIR DE 2030 SE PREVÉ QUE LA MITAD DE COCHES SEAN HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS; PARA 2040 QUE LA VENTA SEA AL 100% Y PARA 2050 LOS AUTOS SEAN EXCLUSIVAMENTE ELÉCTRICOS

POR IVÁN E. SALDAÑA Y NOEMÍ GUTIÉRREZ

Mientras el presidente Andrés Manuel López Obrador sugiere que el próximo gobierno construya otra refinería de combustibles, su administración ya fijó un plazo para el retiro del mercado mexicano la venta de automóviles que usan gasolinas.

En las metas establecidas en el anteproyecto de la nueva Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME), el Ejecutivo federal fija que para 2030, el 50 por ciento de los vehículos ligeros y pesados vendidos en México sean híbridos y eléctricos; para 2040, el 100 por ciento, y para 2050 se vendan exclusivamente autos eléctricos.

El anteproyecto en revisión de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer) justifica que las metas están alineadas con los compromisos adquiridos por México ante su adhesión al Pacto de Glasgow por la electromovilidad.

"Las metas internacionales comprometidas para la descarbonización del sector transporte requieren para su cumplimiento de esfuerzos considerables e implican la introducción masiva de vehículos eléctricos e híbridos conectables, tanto ligeros como pesados, así como el consecuente despliegue de infraestructura para su funcionamiento", señala.

En la mañana del 15 de agosto, López Obrador recomendó que quien lo suceda en la Presidencia "debe ir pensando en la construcción de una nueva refinería".

En su administración, el tabasqueño construyó la Refinería Olmeca Dos Bocas, compró la refinería Deer Park y rehabilita seis refinerías, para que México sea autosuficiente en combustibles.

Sin embargo, en la ENME, el gobierno federal también alinea como "políticas nacionales estratégicas" la explotación del litio y el Plan Sonora, apostando que serán clave para reducir la emisión de gases contaminantes y para que México logre cumplir compromisos internacionales en materia ambiental, como los del Acuerdo de París.

También, con los compromisos adquiridos en materia



LAS METAS COMPROMETIDAS PARA LA DESCARBONIZACIÓN REQUIEREN DE ESFUERZOS CONSIDERABLES.

PROYECTO DE ELECTROMOVILIDAD

de movilidad eléctrica en la Declaración Driving Change Together firmada en la COP24 en Katowice, la Declaración para la promoción de vehículos eléctricos en la COP 26 y 27, como parte del Pacto de Glasgow.

La ENME fue desarrollada por la Secretaría del Medio Ambiente, en cumplimiento del Programa Especial de Cambio Climático 2021-2024; también es el resultado de un trabajo conjunto de más de 250 actores de la Administración Pública Federal, estatal y municipal.

En el capítulo Alineación con políticas nacionales estratégicas agrega cuatro puntos: el rol que jugará la nueva empresa del estado Litio para México, el Plan Sonora de Energía Sostenible, la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y un diagnóstico y recomendaciones para la industria automotriz.

6

REFINERÍAS SE REHABILITAN EN DISTINTAS ENTIDADES.

FIJAN OBJETIVO

30

MILLONES DE TONELADAS DE CO2 SE BUSCAN REDUCIR.

250

INSTANCIAS HICIERON EL PROGRAMA.

ALINEAN METAS

- 1 • El plan verde prevé que en 2030 haya transporte público eléctrico en estados.
- 2 • La meta es de inicio para las 10 ciudades con índices más altos de contaminación.
- 3 • Se desarrollará un sistema de carga eléctrica pública para vehículos ligeros.
- 4 • Se promulgará la normatividad de homologación de cargadores eléctricos.