



## TRANSPORTE CARRETERO Y DESCARBONIZACIÓN

MANUEL RODRÍGUEZ GONZÁLEZ  
DIPUTADO FEDERAL  
WWW.MANUELRODRIGUEZ.MX

**Este sector en 2021 absorbía 20 por ciento del consumo mundial de energía final, aproximadamente, y alrededor de 50 por ciento de la demanda de petróleo**

La transportación carretera como uno de los pilares fundamentales del desarrollo económico sólido de cualquier país, es el tema que se aborda en el documento Implementación de la transición de energía limpia enfocada en el transporte carretero en las economías emergentes, publicado el pasado mes de agosto por la Agencia Internacional de la Energía (IEA).

En este documento refiere que el citado sector en 2021 absorbía aproximadamente 20 por ciento del consumo mundial de energía final y alrededor de 50 por ciento de la demanda de petróleo.

El informe analiza a las economías emergentes de Brasil, República Popular de China, India, Indonesia, México y Sudáfrica a la luz de los objetivos planteados a nivel global para lograr cero neto emisiones.

Estas naciones en conjunto, para 2021 representaban 27 por ciento de la demanda mundial de energía para el transporte por carretera, con un parque vehicular de mil millones.

Para proyectar su crecimiento y desempeño en la disminución de emisiones, la Agencia Internacional de la Energía plantea dos escenarios:

Escenario de Promesas Anunciadas (APS), el cual asume que los gobiernos logran sus objetivos en su totalidad y a tiempo.

Y el Escenario de Políticas (STEPS), que adopta un enfoque más conservador al proyectar que el consumo total de combustibles para el transporte por carreteras, en estas economías emergentes, aumentará para el año 2050 a 725 millones de toneladas equivalentes de petróleo (Mtoe), alcanzando su punto máximo de combustibles fósiles alrededor de 2030 y, a partir de ese año, empezará a disminuir.

Por el contrario, en el escenario de Promesas Anunciadas, alcanza su punto máximo de alrededor de 660 Mtoe hacia finales de esta década, producto de las mejoras en la economía de combustible y un mayor uso de electricidad; y el consumo disminuirá a 500 millones de toneladas equivalentes de petróleo para 2050, donde la electricidad representará más de 40 por ciento del consumo de energía del transporte.

En cuanto las emisiones globales de CO2 en el sector de transporte por carretera aumentaron casi un 40 por ciento, entre los años 2000 y 2021, para situarse en casi seis gigatoneladas de dióxido de carbono (Gt CO2).

Se considera que 60 por ciento de este aumento corresponde a la India y China, alcanzando las 1,5 Gt CO2 en el año 2021.

De acuerdo con el Escenario de Políticas seguirá aumentando hasta mediados de 2030 para alcanzar su máximo de aproximadamente 1,8 Gt de CO2, disminuyendo posteriormente a 1,6 gigatoneladas de dióxido de carbono.

En la India y Brasil, las emisiones disminuyen sólo después de 2040; mientras que, en los otros países, las emisiones se verán estabilizadas cerca del año 2050, como el caso de Indonesia o continuarán aumentando como en el caso de México y Sudáfrica.

Por el contrario en la EPA, las emisiones en el sector aludido de las economías seleccionadas alcanzan su punto máximo a mediados de la década de 2020 y caen a menos de 0,6 gigatoneladas de dióxido de carbono para 2050; dos tercios de esta disminución provienen de China e India.

*“El informe analiza a las economías emergentes de Brasil, República Popular de China, India, Indonesia, México y Sudáfrica, a la luz de los objetivos planteados a nivel global para lograr cero neto emisiones”.*