



## DESDE LAS CLOACAS



## A "BOTEAR" PAL TREN

## POR EL DUENDE

**E**l Tren Maya es un barril sin fondo. No conforme con la inversión adicional de 150 mil millones de pesos para 2024 y que hará llegar el costo de la obra a casi 500 mil millones de pesos, el Gobierno federal está "boteando" en otras dependencias para que aflojen y se junte más billete... ¡Jajaja!

Por ejemplo, en la Ley Federal de Derechos de 2024, el Gobierno propone crear una bolsa de recursos para que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) integre un fideicomiso para la administración y operación del Tren Maya.

Los recursos se obtendrán del pago de derechos de extranjeros con situaciones irregulares en el país, propone la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

"Se propone que los ingresos obtenidos del derecho relativo a la prestación del servicio consistente en la expedición de la condición de estancia a las personas visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas que ingresen al país con fines turísticos, se destinen al fideicomiso público federal sin estructura que constituya la empresa de participación estatal mayoritaria denominada Tren Maya, S.A. de C.V., sectorizada a la Secretaría de la Defensa Nacional, en términos de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento", según se establece en el documento.

¿Cuánto y por qué tan caro?

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Migración (INM), en este 2023 el costo de ingreso para un extranjero a México es de 513 pesos y entran vía terrestre por la frontera sur, es decir, Quintana Roo, Chiapas y Tabasco. Y si la entrada es vía marítima o aérea, 687 pesos.

Dicen las malas lenguas de la Tesorería que al año lo recaudado por el cobro de ese derecho supera los 14 mil millones de pesos. ¡Ah hijo!

El dinero recaudado, dice la propuesta, será destinado al fideicomiso administrado por la Sedena para la planeación de proyectos, construcción de obra, pagos de servicios, entre otros del Tren Maya.

Eso sí, todo depende del incremento del flujo migratorio. Todavía no lo inauguran, ni tampoco entra en operación para saber si es redituable la inversión millonaria que se le ha hecho al Tren Maya, pero eso sí, ya le busca ron una fuente de ingresos adicional.

Lo anterior, sin mencionar que el gobierno lopezorista ordenó la creación de este fideicomiso, sí, esos que tanto rechazó y de los que tanto habló en su sexenio esos que incluso había mandado desaparecer.

La propuesta ya está en manos de los legisladores para que le provoquen una sonrisa al Presidente y así seguir financiando una de las obras faraónicas del hijo predilecto y consentido de Tepetitán, Macuspana.

**En el baúl.** Clara Brugada ha dejado el alma en la cancha en favor del movimiento, moviliza recursos y también personas cuando se lo solicitan, se ha jugado el prestigio pero, sabe que su postulación pondría en riesgo el bastión más importante de la 4T y de la izquierda en el país. Por eso, aunque ha demostrado ser un soldado leal, la van a sacrificar para asegurar el triunfo en la Ciudad de México con un perfil que atraiga y convenza a los indecisos y a los inconformes con la transformación.