



## [ ¿SERÁ? ]

### Meten acelerador

Nos dicen que además de visitar el AIFA la gente puede acudir a vacunarse contra el Covid-19, con el biológico de AstraZeneca, desde las 8 de la mañana hasta las 2 de la tarde. Ya hay quienes comentan que ante la escasa demanda de vuelos, las autoridades buscan cómo hacer que la gente visite la terminal aérea para que al menos en las fotos se vea lleno. ¿Será?

---

### Una especulación más...

Ya propósito del mensaje que se intentó sembrar, pero que no prendió, en la Secretaría de Relaciones Exteriores no extrañó el rumor de que Marcelo Ebrard estaría por dejar el cargo, y es que no es la primera vez que se promueven mensajes en ese sentido, ya hasta están acostumbrados... Por cierto, nos dicen que muy pronto se verán resultados positivos del trabajo que ha realizado el canciller en EU. ¿Será?

---

### Sin horario claro

En esta que será la última semana del periodo legislativo hay varios temas pendientes que abordarán los legisladores. De ellos destaca el dictamen que derogaría el horario de verano y en el que parece que habrá consenso para sacarlo adelante. Aunque es un tema que cada año, desde hace más de 20 suscita polémica, lo estarían sacando cuando prácticamente ya pasó un mes de la implementación del cambio de horario y faltan seis para regresar al de invierno... ¿No estarán pensando hacer el cambio este mismo año, verdad? ¿O andarán aún un poco afectados por el sueño? ¿Será?

---

### Preparen las palomitas

Fuerte debate se espera este martes en el Senado, donde Morena y sus aliados defenderán el nombramiento del todavía priista, Carlos Miguel Aysa González como embajador de México en República Dominicana. Mientras que el PRI, PAN, MC y el Grupo Plural argumentarán su voto en contra. El embajador designado se defendió ante senadores asegurando que es un mexicano que quiere seguir sirviendo a su patria, además su hijo ya votó por la Reforma Eléctrica, y hasta dejó su partido... ¿Será?



---

### Mala idea

Aparte de que nadie lo quiere comprar, el **avión presidencial** ha sido una mala inversión para el país, pues este año se cumplen 10 de que se adquirió y se han estado pagando, en promedio, **400 millones** de pesos anuales, sin mantenimiento ni gastos de operación, para una aeronave, sí de gran lujo, pero que solo se usó 2 años y nueve meses, de los 10 que se ha pagado, pues fue en febrero de 2016 que el TP01 fue estrenado por **Enrique Nieto** y, en diciembre de 2018, se puso a la venta. En su caso, el único ganador de este negocio sería **Banobras**, al que, hasta 2027, se le habrían pagado más de 5 mil millones de pesos, de un producto que costó 2 mil mdp y no se puede vender. ¿Será?