



Derrocha salinera en vuelos charter

ROLANDO HERRERA

La empresa paraestatal Exportadora de Sal (ESSA) pagó casi un millón de dólares por el mantenimiento de una aeronave que ha permanecido casi dos años en Estados Unidos y 882 mil pesos en vuelos charter donde han viajado personas ajenas a la empresa, de acuerdo con la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

La compañía, que explota las salinas de Guerrero Negro, en Baja California Sur, registró además otras irregularidades administrativas, como falta de control de inventarios, venta del producto por debajo del precio autorizado y gastos en viáticos no justificados, que en total suman irregularidades por 692.5 millones de pesos.

De acuerdo con la Auditoría de Cumplimiento Forense 1528-DE, que forma parte de la revisión de la Cuenta Pública 2020, la paraestatal contrató los servicios para darle mantenimiento a una aeronave de su propiedad: un King Air, serie

FL157 Marca Beechcraft, año 1997, matrícula XB-GNR.

Los trabajos, a desarrollarse en un periodo de 15 días a partir del 7 de octubre de 2019, se realizarían en los hangares de Circle Air Group, LLC., ubicados en California.

Sin embargo, la aeronave voló a Estados Unidos hasta el 9 de diciembre de 2019 y, desde esa fecha hasta el 6 de octubre de 2021, en que el personal de la ASF visitó el hangar de ESSA, la aeronave no había regresado al país.

No obstante que los servicios no fueron realizados, la compañía pagó a tres proveedores de Estados Unidos 977 mil 266.8 dólares.

“Finalmente, y en virtud de que al ‘avión’ no se le han realizado los servicios pagados con recursos públicos federales por ESSA en el ejercicio fiscal 2020, y por lo tanto continúa sin ser de utilidad para la entidad ni para el Estado, continúa generando costos por el estacionamiento en los hangares de sus proveedores, por un total de 716.9 miles de pesos”, indicó la ASF.