



GENTE DETRÁS DEL DINERO

CFE, HIDROELÉCTRICAS Y LA SOBERANÍA FICTICIA

POR MAURICIO FLORES

mflores37@yahoo.es Twitter: @mfloresarellan

Uno de los ángulos fundamentales de la controversia que la USTR, a cargo de Katherine Tai, presentó contra la política energética de Andrés Manuel López Obrador, es el plan de restituir a la Comisión Federal de Electricidad como monopolio de estado con poder sustancial en generación y despacho de electricidad, así como en suministro de gas natural, lo cual EU considera dañino a la complementariedad de mercados en el T-MEC y el trato equitativo a las inversiones extranjeras entre los países signatarios del acuerdo..., sin embargo, la paraestatal, a cargo de Manuel Bartlett, aún está lejos de poder asumir ese rol monopolístico.

Esa falta de potencia se expresa en sus proyectos baluarte como la construcción de hidroeléctricas y repotenciación de las actuales, pues a la fecha no hay un costal de cemento o una turbina nueva dispuesta para ello que pueda constatarse.

Hace a penas 4 meses la CFE asignó de manera directa 5 proyectos para generar 2.26 Gigawatts, lo que equivale a elevar casi 15% la generación lograda en 2021... o sea 10 puntos por debajo del objetivo de elevar el 25% hacia 2024 según lo estimado por Guillermo Nevárez –director de CFE Distribución– durante el Parlamento Abierto efectuado en enero pasa-

do. Y si se considera que la demanda de energía crece más que el PIB aún en estancamiento, es evidente que en 2024 se mantendrá la actual situación de deficiencias y falta de conectividad tal y como lo viven los clientes de la Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados, que encabeza Sergio Argüelles, así como usuarios residenciales en la Península de Yucatán.

Uno de los argumentos favoritos de López Obrador para justificar su plan, es asegurar que la CFE tiene capacidad de generar también energía sustentable a través de las hidroeléctricas.

Sin embargo, la CFE ha recibido en un año dos autorizaciones de la SHCP, a cargo de Rogelio Ramírez de la O, para fondear sus proyectos hidroeléctricos con la emisión de dos Fideicomisos de Infraestructura y Bienes Inmuebles por 10 mil millones de pesos cada uno... o sea 20 mil millones de pesos que no se han captado por el simple hecho de que no hay proyectos para fondear.

Esta falta de acción, nos cuentan, le hace mucho ruido a los consejeros de la CFE, entre ellos al independiente Armando Ambrosio López, a Gonzalo Núñez que representa a Sener, a Williams Peralta, a nombre de Hacienda, y no se diga a Alfredo Ruiz, en representación de los trabajadores afiliados al SUTERM.

O sea ¿cuál soberanía?

Alianza, Alito y la única oportunidad en el Edomex. Aunque las sumatorias aritméticas son una ficción que toma de la greña las verda-

des estadísticas, las más recientes encuestas muestran que la oposición del PRI, PAN y PRD sólo podrán contra Morena en el Estado de México si van en alianza; y es que no importa que personaje postule el partido oficial, así sea Delina Gómez cuyos delitos electorales están probados, gana sin necesidad de sus aliados. Esto lo tiene claro el polémico presidente del PRI, Alejandro Moreno, que sin alianza la oposición será aplastada en 2023... y por ello comparte la opinión de que el gobernador Alfredo del Mazo debe ser el eje de la alianza opositora al elegir a la candidata más competitiva por su trabajo y la aceptación ciudadana, entre la secretaria de Desarrollo Social, Alejandra Del Moral, y la diputada federal Ana Lilia Herrera... aspectos en los que destaca Del Moral.

Es ahora... o adiós.

El helicóptero de Romero. Vaya susto que ayer se llevaron Octavio Romero y otros funcionarios de Pemex cuando el helicóptero matrícula XA-EZM tuvo que aterrizar de emergencia en las cercanías de los campos petroleros de Tupilco, Tabasco; imágenes captadas del momento muestran un tremendo "guajolotazo" que inutilizó las hélices, el núcleo del rotor y los motores del aparato arrendado por Transportes Aéreos Pegaso... que por cierto ha obtenido en 22 años contratos por casi 1,500 millones de pesos con la paraestatal. Si se confirma que hubo negligencia en el mantenimiento del artefacto, la empresa de Enrique Zepeda vería suspendidos sus contratos con Pemex.