



Será inaugurado en diciembre de 2023

Comenzarán en julio las pruebas de carros del Tren Maya: AMLO

● Generará gran beneficio económico y social en la región, reitera el mandatario

En julio probarán los carros del Tren Maya

**ALONSO URRUTIA
Y EMIR OLIVARES**

En las proyecciones oficiales, el inicio de pruebas de funcionamiento de los carros del Tren Maya comenzarán en julio anunció el presidente Andrés Manuel López Obrador, con el objetivo de que, como está previsto, inicie operaciones formales en diciembre de 2023. Destacó que la decisión de que sea el Ejército el que administre la empresa se contempló desde un principio porque participaría en la construcción de dos tramos que suman 550 kilómetros.

Durante su conferencia, el mandatario reivindicó otra vez la importancia de los efectos económicos y sociales de esta obra: "Lo que significa para toda esta región, que ha quedado abandonada por mucho tiempo y vive la paradoja de que es una región rica con pueblo pobre, por el abandono que ha padecido el sur-sureste de nuestro país". Insistió en que, si se proyectan 25 millones de turistas anuales a esa zona, si tan sólo 10 por ciento se desplazara en el Tren Maya, tendría un gran impacto.

Dijo que las observaciones que hasta ahora ha efectuado la Auditoría Superior de la Federación no son graves, ni se asocian a la corrupción. No todos los señalamientos se refieren a estas prácticas, sino que con frecuencia se tratan de inconsistencias en los procedimientos administrativos que se pueden aclarar.

Destacó que la remoción de Rogelio Jiménez Fons del Fonatur

–instancia que coordina los trabajos de construcción– obedeció a la necesidad de agilizar las obras. Por eso se designó a Javier May, "que es senador con licencia, que tiene mucha experiencia en el trabajo con la gente. Fue dos veces presidente municipal de Comalcalco, secretario de Bienestar en nuestro gobierno".

Informó que en estos casos no se trata de cargos, sino de encargos en su administración, por ello, el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard Casaubón, se ha responsabilizado de supervisar el avance en la construcción de los carros que se utilizarán en la ruta.

Anunció que desde enero, sus giras de supervisión a las obras del Tren Maya se intensificarán, pues ya no serán cada tres semanas, sino cada 15 días, porque hay muchos detalles a resolver como la escasez de mano de obra o de camiones de volteo para trasladar materiales.