



AMLLO, por abrir vuelos locales a líneas foráneas

Propuestas. Entre las opciones para llevar más tráfico al AIFA, el Presidente también plantea una empresa con Sedena y facilitar el rescate privado de Aeromar e Interjet

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Para incentivar mayor número de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el presidente Andrés Manuel López Obrador considera tres opciones, entre las que destaca abrir el mercado de vuelos dentro del país a las aerolíneas extranjeras, pues de esa manera “habría más competencia”.

“Sí, que puedan llegar líneas extranjeras de Europa, de Estados Unidos y llevar a cabo también viajes al interior del país, ¿qué significaría?, más competencia. Es un poco lo que hablábamos del libre mercado. Es decir, ¿qué es lo que a un gobierno le debe de importar?, la economía del pueblo. Si vamos a pagar 9 mil pesos por boleto a Hermosillo y resulta que es lo que se puede pagar a Lisboa, ¿por qué tan caro?”

“Entonces, vamos a abrir la competencia. Además, eso es la democracia. Si hubiese un solo partido, imagínense, ya lo hemos padecido, hacen y deshacen. Lo importante con la democracia es que hay competencia y nadie se siente absoluto en ningún nivel de la escala, se tienen que portar bien”, dijo el mandatario en conferencia desde Palacio Nacional.

Otra opción que considera, explicó, es que se pueda crear una nueva línea aérea en conjunto con el Ejército. “Se está todavía analizando la posibilidad de tener una aerolínea que forme parte del operador del Tren Maya y los complejos que manejan los ingenieros militares, en este caso es aprovechar la experiencia de la Fuerza Aérea”.

Incluso el jefe del Ejecutivo federal no descarta la posibilidad de que sea con la marca Mexicana “si se adquiere a los trabajadores”. Dijo que en caso de que se haga un avalúo de cuánto cuesta el logotipo y marca, se podría acordar su adquisición.

“Desgraciadamente no hay la unidad suficiente en los trabajadores despedidos, pero eso les ayudaría en algo porque nosotros pagaríamos a ellos. Sí hay un estimado, pero no quiero meterme en eso. Incluso que ojalá a partir de esta conversación al interior de los mismos trabajadores empiece a verse si podrían ellos llegar a un acuerdo”, comentó.

Descartó que se incluya en esta aerolínea a los ex trabajadores de Mexicana, “al mejor algunos podrían pasar a una convocatoria pero no todos pasarían a formar parte, no lo podríamos hacer, no

creo que sea lo más conveniente”.

También si no es Mexicana, el gobierno buscará otra opción, “los conservadores, ya ven cómo son de ingeniosos, hablan de ‘La Línea Bienestar’, cosas por el estilo; pero podría buscarse un nombre que tenga que ver con nuestra patria”.

La segunda opción es “que de la iniciativa privada quieran, por ejemplo, rescatar Aeromar, o la misma Interjet que está muy problemada pero si hubiese quienes quisieran participar nosotros ayudaríamos”, incluso si se tratara de capital nacional o extranjero o bien que las propias aerolíneas que ya están operando aumenten sus frecuencias.

Mataría al mercado: pilotos

El planteamiento del gobierno federal de permitir que las aerolíneas extranjeras, ya sea europeas o estadounidenses, puedan volar entre dos destinos mexicanos en el AIFA, al cual se conoce como cabotaje, sería poner una sentencia de muerte a la aviación nacional, enfatizó Ángel Domínguez, presidente Colegio De Pilotos Aviadores de México (CPAM).

“Abrir los cielos mexicanos a las empresas de otras naciones sería una sentencia de muerte.



Estamos en contra, no podemos permitirlo”, comentó en entrevista el directivo.

Domínguez señaló que al AIFA se le necesita dar vida con mayores operaciones, las cuales deben realizarlas las aerolíneas mexicanas, ya que tienen toda la capacidad para hacerlo; sin embargo, estar en categoría 2 el sector, les impide abrir operaciones hacia Estados Unidos.

“Las rutas de mayor interés para las empresas nacionales son para las ciudades norteamericanas, pero por la situación que se vive en la actualidad, no pueden hacerlo”, refirió.

Afirmó que las empresas de otras naciones cuentan con una mayor flota que las mexicanas. —

EN CIFRAS

311,894

Pasajeros comerciales fueron transportados entre marzo y septiembre de este año en el AIFA, según información del gobierno .

3,499

Operaciones comerciales realizadas van registradas en la terminal Felipe Ángeles entre su inauguración hasta septiembre pasado.

El mandatario considera también comprar la marca y logo de Mexicana