



GENTE DETRÁS DEL DINERO

MANOLO PUEDE PRESUMIR PUERTO VERDE AL MUNDO

POR MAURICIO FLORES

mauricio.flores@razon.com.mx Twitter: @mfloresarellano

Seguramente habrá seguimiento de los acuerdos tomados en el foro "Invest in México" efectuado durante varios días en Shanghái, China, a iniciativa del embajador mexicano Jesús Seade, evento donde una de las participaciones destacadas fue la del gobernador electo de Coahuila, Manolo Jiménez, quien ahora puede exponer ante las empresas de aquella nación (y muchas otras) la oportunidad de relocalizar sus procesos productivos y logísticos en la línea fronteriza con Estados Unidos, entre Piedras Negras y Eagle Pass, en el parque industrial y puente multimodal de Puerto Verde, que encabeza el empresario del transporte Rubén Garibay.

A diferencia de los cruces fronterizos Laredo o Mexicali, Ciudad Acuña o Santa Teresa, donde es notoria ya la escasez —y por tanto el encarecimiento— de tierra, así como de agua y energía, además de la pérdida de hasta 13 horas en el cruce de un tractocamión de un país a otro, la propuesta de Puerto Verde, que involucra una superficie de 8 mil hectáreas, cuenta con abundancia de agua, alta disponibilidad de energía eléctrica (sí, de la provista por la CFE de Manuel Bartlett), un gran potencial para la generación fotovoltaica a fin de obtener certificados de energía limpia, cercanía geográfica, está en una zona no sísmica..., y en términos políticos cuenta con el apoyo del Condado de Maverick, con el que existe ya un acuerdo de Asociación Público-Privada y que es el promotor para

que Joe Biden expida, en un plazo no mayor a 60 días, el permiso presidencial que autorice una infraestructura de carácter binacional para despachar hasta 2 mil tractocamiones diarios por la Interestatal 27, la más moderna y automatizada carretera de Estados Unidos.

Vaya, el gobernador texano Greg Abbot también apoya el proyecto (pues evita y controla la migración ilegal de personas), tiene el visto bueno de Bruce Bugg, del Departamento de Transporte de Texas, y de los senadores Ted Cruz y John Cornyn.

Del lado mexicano, los directivos de Puerto Verde se coordinan con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, de Jorge Nuño, con la de Relaciones Exteriores, a cargo de Alicia Bárcena, y con la de Defensa, de Crescencio Sandoval, bajo el

entendido que aprovechado adecuadamente, ese desarrollo puede generar un PIB de 28 mil millones de dólares anuales y 320 mil empleos.

Y, no menos interesante: Andrés Manuel López Obrador podría darle el banderazo de arranque en el primer semestre del 2024.

ADN40: Habla el general. Este sábado a las 9 pm es imposible perderse el documental *Cienfuegos: habla el General*, donde el exsecretario de la Defensa Nacional expondrá, en primera persona, su detención hace dos años en el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles, acusado por la DEA de colaborar con narcotraficantes. Un testimonial en tres capítulos conducido por Jorge Melendez, dirigido por Raúl Quintanilla y Julián Antuñaño, que mostrará uno de los eventos que más ha lesionado la relación México-Estados Unidos. Y sí, es por ADN40.

Cecilia al PRI. Siguen las batallas con miras al 2024 y ésta la ganó el PRI, que encabeza Alejandro Moreno, que recibió en la bancada tricolor a la senadora por Campeche Cecilia Sánchez García, quien decidió separarse de Morena por considerar que el partido oficial destruye las instituciones que dan gobernabilidad al país. En el Senado, Sánchez García fue recibida por la secretaria general del CEN del PRI, Carolina Viggiano, y el coordinador de los senadores priistas, Manuel Añorve Baños. La correlación de fuerzas se mueve.