



Comisión de Infraestructura avaló su opinión sobre el PEF 2024

Boletín No. 5269

- Se consideraron los diversos tipos de infraestructura y los proyectos de carreteras y caminos: diputado Sandoval Flores

La Comisión de Infraestructura, presidida por el diputado Reginaldo Sandoval Flores (PT), aprobó por 10 votos a favor, dos en contra y cinco abstenciones, su opinión al Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024.

En reunión ordinaria, Sandoval Flores explicó que la resolución se elaboró incluyendo los diversos tipos de infraestructura social, de transporte, energética y gubernamental. También la solicitud de proyectos referentes a carreteras y caminos abarca el grueso de solicitudes recibidas por la presidencia de la Comisión.

Asimismo, dijo que el documento reconoce las necesidades del país y de la población en materia de infraestructura que son enormes como consecuencia de un rezago y falta de planeación desde hace décadas.

Mencionó que en la opinión se incluye la propuesta de una reserva para que se adicione un artículo transitorio que contemple la posibilidad de convenios entre los tres órdenes de gobierno, a fin de que los reintegros se destinen al mejoramiento de la infraestructura en entidades y municipios, pero añadiendo que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público publique las reglas para la firma de dichos convenios a más tardar el 29 de febrero de 2024.

Aseguró que se incorporaron todas las solicitudes recibidas de parte de los integrantes de esta Comisión, así como las propuestas de presidentes municipales y legisladores que no son integrantes de la instancia.



Intervención de las y los diputados

El diputado Armando Reyes Ledesma (PT) propuso integrar una comisión plural que dé seguimiento “para que las cosas sucedan en los municipios y estados” a partir de los compromisos que se han hecho. “Hagamos el ejercicio del diálogo, queremos que los compromisos se cumplan y se refleje en hechos y acciones”.

A su vez, el diputado Mauricio Prieto Gómez (PRD) señaló que al final, quienes deciden sobre los recursos son las y los legisladores. “Etiquetar recurso para municipios y estados, quienes serán beneficiados son todas y todos los mexicanos; si desde aquí los etiquetamos no se podrá hacer de otra más que cumplir. Ojalá tengamos esa posibilidad, ya que es nuestra facultad que lleguen los recursos”.

El diputado Juan Carlos Maturino Manzanera (PAN) dijo que existen coincidencias en la necesidad de poder llevar infraestructura a los estados, municipios y distritos. “Esta es una oportunidad que no podemos dejar de desaprovechar para poder reasignar y tratar de llevar recursos para infraestructura a nuestros estados”.

Del PRI, el diputado José Guadalupe Fletes Araiza solicitó que se considere la infraestructura que por desastres naturales y otros siniestros están en deterioro y poniendo en riesgo a millones de mexicanas y mexicanos. “Nosotros como responsables de aprobar los recursos tenemos el compromiso de salvaguardar sus vidas y bienes materiales”.

La diputada Sue Ellen Bernal Bolnik (PRI) señaló que la reducción del presupuesto a este sector es impresionante, a pesar de la falta infraestructura carretera a nivel nacional, por lo que hacer todavía un recorte y no invertir en la materia, va a salir más caro tratar de arreglar las carreteras que darles mantenimiento.

Por el PAN, el diputado Gustavo Macías Zambrano expuso que en el tema de las carreteras alimentadoras no ha habido mejoras. “Ojalá sí podamos hacer un esfuerzo final, recuperar la fe en esta Comisión y nos esforcemos en este último presupuesto para lograr algo para los municipios que representamos las y los diputados que estamos en esta instancia”.

La diputada Gina Gerardina Campuzano González (PAN) comentó que el gobernador de Durango ha solicitado que las carreteras alimentadoras a las que no se les ha dado mantenimiento por falta de recursos, que los absorba la Federación para que no terminen desechas.



Cristina Amezcua González, diputada del PRI, señaló que es necesario el mantenimiento a las carreteras y asignarles presupuesto. “Debemos tomar más en cuenta a los estados e invertir en la infraestructura carretera, construcción de hospitales y en todo lo que se necesita en los estados, para lograr mejores beneficios para las y los mexicanos”.

La diputada Rosalinda Domínguez Flores (Morena) expresó que por décadas el sur nunca había sido tomado en cuenta y hoy se tienen caminos en el estado de Oaxaca, que han apoyado mucho a los sectores de la población como son ganaderos, artesanos y pescadores, entre otros sectores.

El diputado Victoriano Wences Real (PT) manifestó que se debe tener una reunión con el presidente de la Comisión de Presupuesto, a fin de buscar una reasignación para carreteras, como lo han expuesto aquí las y los diputados.

