



PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO DE MÉXICO	PP-18	02/06/2023	NACIONAL

#AMLO

GOBIERNO Y GRUPO MÉXICO PACTAN ACUERDO

FERROSUR ENTREGÓ LAS VÍAS A CAMBIO DE AMPLIAR, HASTA 2056, LA CONCESIÓN DEL TRAMO ENTRE MEDIAS AGUAS Y SALINA CRUZ

POR NOEMÍ GUTIÉRREZ, MISAEL ZAVALA Y ENRIQUE TORRES / P18





#CASO FERROSUR

AMPLÍA PLAZO DE CONCESIÓN, POR VIAS

EL GOBIERNO LLEGÓ A UN ACUERDO CON GRUPO MÉXICO SOBRE LAS VÍAS CONCESIONADAS EN VERACRUZ, A CAMBIO DE AMPLIAR EL PERMISO

POR N. GUTIÉRREZ M. ZAVALA Y E. TORRES

ASÍ LOS HECHOS

1

El 19 de mayo la Marina tomó las vías de Ferrosur.

2

La empresa tenía el permiso para la operación del tramo.

3

La ferroviaria va a tener que pagar ahora derecho de paso.

E

l presidente Andrés Manuel López Obrador informó que Grupo Mé-

xico aceptó entregar la concesión de 127 kilómetros de vías de Ferrosur, a cambio de ampliar ocho años el permiso de la misma empresa hasta 2048, del tramo entre Medias Aguas y Salina Cruz.

En el acuerdo que ya fue firmado por Ferrosur y el gobierno federal, se hizo un avalúo por los kilómetros de vía y se calculó en poco más de 836 millones de pesos, lo cual se tradujo en el periodo de vigencia de ampliar a ocho años el de la otra vía.

Además, el gobierno federal otorgó el derecho de paso a Ferrosur en el tramo que recuperó, pero con el pago de una cuota que va de cuatro pesos por vagón y ocho pesos por locomotora.

En la mesa de negociación, el gobierno también logró que una subsidiaria de Grupo México Transportes levante

9

MIL MDP PIDIÓ GRUPO MÉXICO COMO COMPENSACIÓN.

836

MDP, EL AVÁLÚO DEL GOBIERNO POR LOS KILÓMETROS DE VÍA.

puesto contra el Tren Maya.

"Fue un buen arreglo y estoy muy contento porque es el rescate de una vía del ferrocarril en una región estratégica, regresa a la Nación esté bien", expuso el presidente Andrés Manuel López Obrador en conferencia de prensa en Ciudad Madero, Tamaulipas.

"Ferrosur recibirá una extensión de los términos originales de su concesión hasta la conclusión de la vigencia original de la misma en 2048, y una ampliación de la vigencia de dicha concesión por un plazo adicional de ocho años, en los mismos términos", informó Grupo México Transportes, empresa que tiene a su cargo Ferrosur.

En un comunicado la empresa señaló que luego del acuerdo, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, dependiente de la Secretaría de Marina, será responsable de las condiciones óptimas de seguridad y de los costos y gastos derivados de la operación y el mantenimiento de la vía.

Ferrosur informó que conserva sus derechos de paso en los tramos mencionados, así como en el de Medias Aguas a Salina Cruz.

El precio de las acciones de Grupo México en la Bolsa Mexicana de Valores aumentó ayer 4.62 por ciento, luego del anuncio que dio el Presidente, tras firmar el acuerdo.