



GENTE DETRÁS DEL DINERO

AHORA SÍ, ADIÓS A VUELOS
PIRATA EN EL AICM

POR MAURICIO FLORES

mflores37@yahoo.es
Twitter: @mfloresarellano

Pues cómo se lo adelanté hace unos días, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, a cargo del vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño, ha puesto punto final a los vuelos que “a la brava” realizaban algunas aerolíneas comerciales, sin respetar los horarios-posición asignados oficialmente y con ello estorbar la operación correcta de otras aerolíneas y con ello generar costos y pérdidas en afectación a los usuarios. A partir de hoy, aerolínea que no tenga slot oficial asignado, mejor que ni anuncie salida y, si viene a la capital del país, mejor que ni despegue del aeropuerto de origen porque no le darán espacio para aterrizar.

Mediante el oficio DG/201/2022 se comunicó ayer a todas las compañías áreas la puesta en marcha del programa denominado “Acciones para garantizar los estándares de calidad y seguridad óptima en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México”, el cual fue acuciado desde finales del año pasado en el Comité de Operaciones y Horarios del AICM que, al igual que las medidas para que la oferta comercial se ajuste estrictamente a la presentada en los monitores informativos de salidas y llegadas dentro del aeropuerto, busca meter orden a lo que era un desorden que dejó crecer la administración de Carlos Morán y previamente Jesús Rosano y donde algunas aerolíneas muy identificables abusaron para sacar provecho en demérito de la calidad del servicio.

Vaya, sólo en el primer trimestre de este año, el AICM refiere que hubo 2,770 “vuelos pirata”, atribuibles únicamente a las aerolíneas en infracción, pues sus directivos prefirieron pagar una multa relativamente pequeña que a perder clientes y/o pagarles compensación, alimentación y estancia en caso de rezagos muy prolongados.

Así que ya nadie se puede llamar a sorpresa o a buscar una prórroga cuando la medida fue expuesta, discutida y anunciada con semanas de anticipación y que ahora se instrumentará por los Servicios de Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, a cargo de Ricardo Torres Muela, la Subsecretaría de Transporte, al mando de Rogelio Jiménez Pons, y de Profeco, que lleva Ricardo el *Estridente* Sheffield.

Y como en la reforma a la Ley de Aviación viene un aumento considerable de multas a los que se pasen “por sus alitas” las disposiciones, ya saben a lo que se atienden.

Minería, la hora de los amparos. El cabildeo para atenuar —lo cual fue poco y a trompicones— la expropiatoria y poco

funcional Ley Minera, corrió principalmente a cargo de Germán *el Buena Onda* Larrea, presidente de Grupo México. Ya no estuvo en el cabildeo Alberto Baillères quien por décadas también buscó acuerdos con los diversos gobiernos para permitir el avance de las industrias extractivas; vaya, en su ausencia, Grupo Bal sólo pudo colocar en las negociaciones a Fernando Alanís, quien a modo de chunga fue denominado como “El Filósofo de la Minería” por la exsecretaría de Economía, Graciela Márquez. Al ser aprobada la reforma en la Cámara de Diputados, nada impide que la bancada oficial y sus lapas también la apruebe, cosa que hace inútil —en la práctica— todo cabildeo que haga la Cámara Mexicana de Industria Minera, que lleva Jaime Gutiérrez..., por lo que las empresas ya buscan a los despachos que les apoyen a interponer amparos de indole constitucional, cayendo la pelota en la cancha de los magistrados que encabeza Norma Lucía Piña.

Miguel Hidalgo, seguridad en los hechos. Conforme a los últimos indicadores del Instituto Nacional de Estadística y Geografía sobre seguridad pública (donde se midió la percepción de seguridad de los ciudadanos), la mitad de las alcaldías mejor calificadas en la Ciudad de México son gobernadas por la oposición, con un promedio del 46.1%. Y la alcaldía Miguel Hidalgo es una de las demarcaciones más seguras de la ciudad, esto gracias al programa “Blindar MH”, implementado por el gobierno liderado por Mauricio Tabé desde 2021. La encuesta de Inegi revela que 60% de los vecinos de la zona se sienten más seguros, un cambio considerando que antes de la implementación del programa, 80% de los habitantes se sentía inseguro. En contraposición, en las alcaldías gobernadas por Morena, en promedio, 63.6% de los habitantes manifestaron sentirse más inseguros. ¿Por qué será?