



Niega titular de Sedatu daños por Tren Maya

El secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Román Meyer, reconoció que el impacto que tiene el Tren Maya en la selva del sureste mexicano se ha establecido en cuatro mil 900 hectáreas.

Sin embargo, aseveró que la mayoría de estos daños son en zonas ya impactadas que van al costado de vialidades.

En su comparecencia ante las comisiones de Vivienda; de Movilidad, y de Zonas Metropolitanas de la Cámara de Diputados, el funcionario desestimó las afirmaciones de que los daños a la selva por el proyecto ferroviario vayan a ser de 20 mil o 200 mil hectáreas.

“Los datos, digamos, ya actualizados del impacto que va a tener la infraestructura del Tren Maya, estamos hablando de cuatro mil 900 hectáreas, anteriormente había habido una intervención, se mencionaron 20 mil o 200 mil, no, serán alrededor de cinco mil hectáreas las impactadas y la mayoría va al costado de una vialidad ya impactada, que son las propias carreteras”.

“Con excepción del tramo 5, una sección del tramo 6 va a un costado de vialidades ya impactadas que tienen una lógica urbana al respecto”, respondió a los legisladores.

Meyer aseveró que en compensación a estos daños, se planean junto con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), dos nuevas áreas de valor ambiental en la zona.

Una será el Parque Nacional del Jaguar, con una extensión de dos mil 500 hectáreas, y otro llamado Nuevo Uxmal, de dos mil 200 hectáreas, y que juntas “prácticamente se comparan con las afectaciones”.

Además, el titular de Sedatu presentó, en descargo de las casi cinco mil hectáreas de selva que ha dañado el Tren Maya, cifras de la deforestación por crecimiento urbano y producción agropecuaria en aquella zona.

“(El Tren Maya) solo representa 1% de lo que es la deforestación por crecimiento urbano, que asciende a 230 mil hectáreas y por deforestación por producción agropecuaria, que es de 250 mil hectáreas en un mismo periodo, prácticamente 23 años”, afirmó Meyer. /JORGE X. LÓPEZ



IMPACTO.

Durante su comparecencia en la Cámara de Diputados, Román Meyer indicó que la obra sólo representa 1% de la deforestación en la zona.