



Con 7 años de atraso y 700 millones de pesos gastados, el Metrobús La Laguna no llega

Los gobiernos priistas en Coahuila de Rubén Moreira Valdez (2011-2016) y Miguel Riquelme Solís (2017-actual) le deben a los habitantes de Torreón y Matamoros el Metrobús La Laguna que lleva una inyección al menos de 694 millones de pesos con la promesa de arrancar este próximo octubre, es decir con siete años de retraso, de acuerdo con el análisis costo-beneficio no actualizado desde 2019.

Mientras miles de laguneros aún se transportan en camiones viejos, contaminantes, con altas tarifas y servicio deficiente, del prometido transporte público que se entregaría en 2016, y luego en 2018, sólo se observaban pagos en exceso, estaciones grafiteadas, robo de luminaria o cámaras de seguridad y comercios afectados, dictaminó en junio de 2021 la Auditoría Superior de la Federación (ASF). Sin actualizar el análisis de costo-beneficio, el Gobierno saliente de Coahuila ha informado que se modificaron las rutas intermunicipales y, ya instalado por fin el fideicomiso, comenzará a operar en octubre, incluyendo las obras deterioradas ya rehabilitadas.

“La obra anda por los 700 millones de pesos, pero he pedido por transparencia –nunca me lo han dado las autoridades– el costo que hemos tenido que pagar a partir de que la obra se dejó abandonada. El cálculo es que estamos hablando de 900 millones de pesos hasta la fecha y todavía faltan varias inversiones”, dijo en entrevista el Diputado independiente del Congreso de Coahuila, Rodolfo Walss Aurióles, uno de los principales críticos de lo que denominó “el Fraudebús”.

El proyecto demanda una inversión estatal, federal y privada de 2 mil 777 millones de pesos, dice el estudio costo-beneficio. En tiempos de campaña para gobernar Coahuila, el candidato de Morena Armando Guadiana se comprometió a concluir la obra con recursos federales y de la iniciativa privada. “La movilidad es un derecho y no un privilegio. Juntos haremos realidad el proyecto Metrobús de La Laguna, que lleva más de seis años inconcluso”, dijo en Torreón.

Por su parte, el abanderado de Va por México y puntero en las encuestas de Enkoll y Mitofsky, Manolo Jiménez, no ha mencionado algo hasta el momento sobre el entonces compromiso 116 del expresidente priista Enrique Peña Nieto.

<https://www.sinembargo.mx/26-04-2023/4351511>