



Reciben apoyo reformas a Aeropuertos y Aviación

GEORGINA SALDIERNA
Y ANDREA BECERRIL

La minuta de reforma a las leyes de Aeropuertos y de Aviación Civil avanzó ayer en comisiones del Senado, en donde todos los legisladores se manifestaron a favor de los cambios encaminados a recuperar la categoría uno en seguridad aérea. Pero la creación de una aerolínea del Estado los dividió.

La oposición señaló que el Estado no está para participar en asuntos que pueden hacer los ciudadanos. Además, no es un buen empresario.

El dictamen de la minuta fue aprobado por 19 votos a favor y seis abstenciones, en reunión de las comisiones unidas de Comunicaciones y Transportes y de Estudios Legislativos segunda, y será remitido al pleno senatorial para

su votación.

Entre las acciones para recuperar la categoría uno, se contempla dotar a la Agencia Federal de Aviación de nuevas facultades, a fin de regular, vigilar, supervisar y certificar las actividades relativas a la aviación civil. El organismo emitirá también reglas de tránsito aéreo, como la asignación de horarios de aterrizaje y despegue y las prioridades de turno de las aeronaves en los aeropuertos civiles declarados en condiciones de saturación.

El documento plantea que el gobierno federal pueda operar una línea aérea mediante la figura de asignación directa. En contra de este punto, el senador Juan Antonio Martín del Campo (PAN) expuso que el Estado debe centrarse en sus funciones, ya que ha habido malas

experiencias cuando quiere ser copartícipe en el ámbito empresarial.

Damián Zepeda, igualmente del PAN, se manifestó en contra de una aerolínea estatal, ya que el gobierno no está para hacer cosas que pueden llevar a cabo los ciudadanos, sino para generar condiciones de seguridad, justicia y salud. Resaltó además que en el pasado hubo ejemplos de fracaso y de que el Estado es malo como empresario, además de que su participación en el mercado genera una competencia desleal.

El panista pugnó por resolver el mal servicio que prestan las compañías aéreas, pues realizan cobros exagerados y cancelaciones de último momento. Hay que generar competencia para bajar los precios, enfatizó, tras denunciar que hay prácticas monopólicas en el mercado de la aviación.



► El coordinador del PRI en San Lázaro, Rubén Moreira, dialoga con parte de su bancada durante la sesión del miércoles. Foto Cristina Rodríguez