



Refinanciará Gobierno la deuda de Pemex

REFORMA / STAFF

A pesar de que la Secretaría de Hacienda aseguró que Petróleos Mexicanos (Pemex) podía sola con el pago de su deuda, el director de la petrolera, Octavio Romero, anunció que el Gobierno sí refinanciará el adeudo porque eso es más barato que salir directamente al mercado.

En conferencia, Romero aseguró que la deuda para Pemex representa el doble de lo que pagaría el Gobierno por realizar una emisión.

Detalló que obtener un crédito le cuesta al Gobierno 5 por ciento, mientras que para Pemex representa un costo de 10 a 11 por ciento.

“La deuda de Pemex es la deuda del País, van juntas. No tiene ningún sentido que Pemex le regale dinero a las grandes financieras, a los grandes bancos. El Presidente ha determinado que ahora las emisiones o refinanciamientos de bonos los haga el Ministerio de Hacienda de acuerdo con los costos financieros del soberano, y esto le ahorrará mucho dinero al País”, afirmó.

El directivo agregó que durante el sexenio pasado se duplicó la deuda y había opacidad en la forma en que se cubrían los vencimientos.

Explicó que, cada vez que se tenía un vencimiento, Pemex hacía una emisión por el monto requerido, pero muchas veces la emisión era mayor y no quedaba claro qué pasaba con el excedente.

Por esta razón, dijo, la empresa ya no utiliza ese mecanismo para cubrir sus adeudos, pues además representa un mayor costo.

Los bonos de Pemex han caído a niveles no vistos desde octubre del año pasado a



raíz de la baja de calificación de Fitch Ratings y la perspectiva negativa en que la colocó Moody's la semana pasada, debido a mayores riesgos crediticios.

Uno de los factores de preocupación de las calificadoras es el elevado número de accidentes, que incluyen la explosión de la plataforma Nohoch A, que dejó dos muertos, y el derrame de crudo en el campo Ek Balam.

Pemex es la petrolera más endeudada del mundo, con un pasivo de 107 mil millones de dólares hasta marzo.

CON INFORMACIÓN
DE BLOOMBERG



Exigen inversionistas a Pemex mayores rendimientos

Encarecen bonos por calificación

Anuncia petrolera que refinanciará Hacienda su deuda para reducir costo

REFORMA / STAFF

Tras las advertencias de que Pemex podría enfrentar más rebajas de calificación crediticia en medio de repetidos incidentes de seguridad, los precios de sus bonos han estado cayendo durante la semana.

Lo que ha provocado que sus inversionistas exijan mayores rendimientos para compensar sus riesgos.

Un bono a 10 años que fue pactado a un rendimiento del 10.375 por ciento, subió su tasa a 11.5 por ciento.

Operando a poco más de 90 centavos por dólar el lunes, el precio de dicho bono todavía está muy por encima de un nivel de 70 centavos que se percibe como un marcador de alto riesgo.

Sin embargo, Pemex tiene otros bonos a más largo plazo, incluido uno con vencimiento en 2050, que cotizan por debajo del umbral de 70 centavos.

“Realmente no es tan sostenible cuando tienes empresas financiando al 11, 12 por ciento”, dijo esta semana al Financial Times (FT) un tenedor de bonos que guardó el anonimato.

“Por lo general, indica an-

gustia, y esa es la preocupación de esta empresa”.

Aaron Gifford, analista soberano de mercados emergentes en T Rowe Price, uno de los mayores tenedores de bonos de Pemex, dijo en declaraciones al FT, que “Pemex está en una posición vulnerable dado su estrecha liquidez y sus pobres métricas de solvencia”.

“Los mayores costos de financiamiento son también un problema y la falta de apoyo gubernamental inmediato ha sido una decepción”.

El diario británico destacó que las opiniones divergentes sobre cuán dispuesto está el Gobierno federal a apoyar a Pemex explican las



calificaciones diferentes de Moody's y Fitch, que le asignaron una calidad crediticia "basura" o de grado especulativo, y S&P Global Ratings la de grado de inversión.

Pemex, que reportará el viernes sus resultados del segundo trimestre, es la petrolera más endeudada del mundo con 107 mil 400 millones de dólares.

Fitch estima que el Gobierno tendrá que gastar en 2026 y 2027 aproximadamente 20 mil millones de dólares más de lo que recibe la petrolera para mantenerla a flote.

El FT indicó que Pemex tiene que hacer unos 15 mil millones de dólares de pagos

en bonos internacionales en 2023 y 2024.

Ayer, Octavio Romero, director de Pemex, anunció que la Secretaría de Hacienda refinanciará la deuda de la petrolera porque será más barato.

Si Pemex se hiciera cargo de los vencimientos de deuda le costarían lo doble que al Gobierno (10, 11 contra 5 por ciento), dijo.

"El Presidente ha sido claro, hay un apoyo importante de parte del Gobierno federal para Pemex. Lo que nosotros encontramos fue una deuda que se duplicó en un periodo muy corto", acotó.

CON INFORMACIÓN DE
BLOOMBERG Y FINANCIAL TIMES



Pierden valor

Desde los 86 pesos, su precio más alto desde en febrero pasado a la fecha, los bonos de Pemex se han abaratado 11 pesos al cierre de ayer.

PRECIO DE LOS BONOS DE PEMEX CON VENCIMIENTO EN 2032 (Pesos por documento)



Fuente: Bloomberg