



Belén Saldivar  
ana.martinez@eleconomista.mx

## Comparece en el Senado de la República

**La actual** administración dejará margen de maniobra al siguiente gobierno, sin importar de qué partido sea, aseguró ante senadores Rogelio Ramírez de la O, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Al ser cuestionado, nuevamente, sobre los datos de deuda, así como el margen que se deja al siguiente gobierno, Ramírez de la O explicó que el presidente Andrés Manuel López Obrador ha pedido hacer prepagos de deuda a la dependencia para el 2025.

“Sobre si la siguiente administración va a tener suficiente margen de maniobra, nosotros hemos comenzado a prepagar vencimientos de deuda de la próxima administración cuando bien podríamos hacer los pagos sólo de la nuestra, ya que todavía tenemos amortizaciones para el 2024”, dijo ante los y las legisladoras durante su comparecencia por la Glosa del Informe de Gobierno y el Paquete Económico 2024.

Señaló que el 2025, que será el primer año de gobierno de la siguiente administración, estará cargado de mayor incertidumbre que este o el siguiente año, por lo que no sólo se están ha-

# Se dejará margen de maniobra al siguiente gobierno: Ramírez de la O

• Se han hecho prepagos de deuda; el funcionario aseguró que se están dejando intactos los mecanismos financieros tales como la Línea de Crédito Flexible, la Línea Swap y las reservas internacionales

ciendo los prepagos de la deuda, sino también terminando los proyectos de infraestructura.

Aseguró que se están dejando intactos los mecanismos financieros en caso de que cualquier gobierno llegara a necesitar recursos, tales como la Línea de Crédito Flexible que se tiene con el Fondo Monetario Internacional (FMI), la Línea Swap con el Tesoro de Estados Unidos y las reservas internacionales, entre otros.

“Estamos manteniendo el diálogo con todas las calificadoras de riesgo y lo haríamos con el gobierno que siga, no sólo si es un gobierno de tal o cual partido, nuestra responsabilidad es asegurarnos que sea una transición sin problemas financieros”, aseveró.

### Déficit contempla obras y costo financiero

Al igual que pasó en la Cámara de Diputados, la semana pasada, el titular de la Secretaría de Hacienda fue cuestionado en diferentes ocasiones por los legisladores sobre el déficit que se plantea para el próximo año, el más alto que se ha observado en décadas.

En este sentido, el funcionario señaló que este déficit contempla el dinero de las obras de infraestructura que deberán terminarse en el 2024, tales como el Tren Maya, para el cual se contempla un presupuesto de 120,000 millones de pesos para el siguiente año.

“El tema de la deuda es un tema que resalta. Les quiero mencionar que el déficit de 5.4% que se está presentando

en la proyección del 2024, contiene 3.5 puntos porcentuales que son proyectos, principalmente de inversión, que no se están logrando concluir en el 2023 y se tienen que cumplir en el 2024”, mencionó.

Adicionalmente, se contempla la acumulación de un punto porcentual del mayor costo financiero de la deuda debido, exclusivamente, a la mayor tasa de interés no sólo por parte del Banco de México (Banxico), sino también de otros bancos centrales del resto del mundo.

De acuerdo con el Paquete Económico 2024, el costo financiero de la deuda para el siguiente año será de 1.26 billones de pesos, lo que representa un incremento de 11.8% respecto a lo que se aprobó para este año.